

DE NIEUWE MAN TGX

EXTREEM ZUINIG

TÜV CONSTATEERT
8,2%
LAGER VERBRUIK



VOLLEDIG NIEUW, HELEMAAL **CONNECTED**

Bij de ontwikkeling van de nieuwe MAN Truck Generation is goed geluisterd naar de wensen en de eisen vanuit de branche. Liefst 742 chauffeurs en 360 ondernemers zijn derhalve nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van de nieuwe MAN truck. Het resultaat is een krachtige en elegante MAN Digitized Truck Generation die dé perfecte werkplek biedt voor de chauffeur. De volledig nieuwe cabine met digitale cockpit is ontworpen met maar één doel: maximaal bedieningsgemak en rij- en rustcomfort.

Tegelijkertijd is de nieuwe MAN truck zó ontwikkeld dat de bedrijfskosten voor de ondernemer zo laag mogelijk blijven. In de praktijk betekent dit een lager brandstofverbruik, lagere reparatie- en onderhoudskosten en een hogere uptime. Dankzij een scala aan innovatieve, digitale services heeft de ondernemer bovendien te allen tijde inzicht in en grip op zijn transportkosten. De nieuwe MAN Truck Generation is immers altijd

connected. Niet voor niets wordt de nieuwe MAN Truck nu al bestempeld als “the most digitized truck ever” en geeft het op innovatieve wijze invulling aan de vier MAN klantbeloften:

- Eersteklas focus op de chauffeur
- Uitstekend rendement
- Maximale uptime
- Sterk partnerschap

Maak nu kennis met de nieuwe MAN Digitized Truck Generation... maak kennis met DE NIEUWE MAN TGX.





EERSTEKLAS
FOCUS OP DE
CHAUFFEUR

PAGINA'S 06-19



UITSTEKEND
RENDEMENT

PAGINA'S 20-33



CONNECTED



MAXIMALE UPTIME

PAGINA'S 34-39



STERK PARTNERSCHAP

PAGINA'S 40-45

TRUCK

ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN
PAGINA'S 46-51

INHOUD

**WANNEER DE TIMING
ONCOMFORTABEL IS ...**





... MAAR DE
WERKPLEK NIET.

EERSTEKLAS FOCUS OP DE CHAUFFEUR

EERSTEKLAS CABINE

Het hart van de nieuwe MAN TGX is de chauffeurscabine. We hebben deze van het dak tot aan de voertruimte opnieuw ontworpen. Want comfort in de cabine betekent eenvoudigere arbeidsprocessen en een snellere afwikkeling van uw transportorders. Perfecte voorwaarden voor een nog betere motivatie bij de chauffeur en dus een investering die elke dag haar vruchten afwerpt. Het beste voorbeeld hiervan is het multifunctionele stuurwiel: een duidelijke clustering van functies in rij-assistentie (links), menubediening (rechts) en infotainmentbediening. Alle functies kunnen op eenvoudige en logische wijze worden bediend.

Diverse slimme opbergvakken en compartimenten maken optimaal gebruik van de extra ruimte. De plafonddakken boven de voorruit, de multifunctionele compartimenten en de beveiligde, uittrekbare lades in het midden van het instrumentenbord zijn bijzonder praktisch in het dagelijkse leven van de chauffeur. Naargelang de gekozen cabine zijn er ook verschillende opbergboxen, compartimenten en een inbouw- of uittrekkoelkast verkrijgbaar. Zo beschikt de



Innovatieve multimediabediening met MAN SmartSelect



Ruime afsluitbare opbergtruimte boven het raam

GX-cabine over meer dan 1.100 liter opbergtruimte, zodat u alles kunt meenemen wat u nodig hebt, zelfs wanneer u meerdere dagen onderweg bent.

OPTIMAAL BEDIENINGSGEMAK MET MAN SMARTSELECT

Met MAN SmartSelect als het centrale Multi Media Truck (MMT) bedieningselement, zet MAN dé norm op het gebied van bedieningsgemak voor de chauffeur. Uniek en baanbrekend in de truckwereld. Met MAN SmartSelect bedient de chauffeur alle benodigde functies waarbij zijn hand op een ergonomische polssteun rust. De MAN SmartSelect-navigatie wordt weergegeven in het MMT-display. Met de SmartSelect bedieningsknop, inclusief twee draairingen, is de chauffeur gegarandeerd van optimaal én veilig bedieningscomfort. Immers, in een rijdende truck is de SmartSelect bediening veel veiliger dan de bediening van een touch screen. In onze nieuwe cabines valt er nog veel meer te ontdekken. Stap daarom in, maak het u gemakkelijk en geniet van de nieuwe mogelijkheden.

De nieuwe MAN Truck Generation biedt de ondersteuning die u zoekt voor uzelf en uw chauffeurs: Traffic Jam Assist *, dodehoekassistent, Lane Change Support (LCS), ACC Stop&Go, waarschuwing voor onbedoeld verlaten van de rijstrook (Lane Departive Warning), hulpsysteem voor terugkeer naar de rijstrook (Lane Return Assist) en nog vele andere hulp- en veiligheidssystemen kunnen de gevolgen van ongevallen voorkomen of beperken. Meer hierover in het hoofdstuk ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN.

* Later beschikbaar.

The image shows the driver's side of a modern truck cab. The dashboard is dark grey with a large central infotainment screen and two smaller digital displays for the driver and passenger. The steering wheel is black with a silver MAN logo in the center and various control buttons. The gear shift is a vertical stalk on the right side of the dashboard. The seats are dark brown leather. The overall design is functional and ergonomic.

Volledig digitale state of the art cockpit met een 12,3"-kleurenscherm

Op de chauffeur gerichte, ergonomische cockpit

Mediasysteem met 12,3"-kleurenscherm

Multifunctioneel stuurwiel met geïntegreerde airbag

MAN SmartSelect - optimaal bedieningsgemak

ERGONOMIE BEGINT BIJ HET INSTAPPEN

De ergonomische instap van de nieuwe MAN Trucks garandeert een rugvriendelijke start van de dag, want hij bevindt zich in het midden van de deuropening. Zo kan de chauffeur rechtop in het voertuig stappen. De opstap heeft de vorm van een trapje, zodat u perfect zicht heeft op alle treden. Het nieuwe ontwerp biedt u al bij het instappen een duidelijk voordeel op het vlak van comfort én meer veiligheid bij het uitstappen. De instapverlichting maakt de treden en de omgeving op elk uur van de dag en bij alle weersomstandigheden zichtbaar zodra de deur wordt geopend.

Om onnodig in- en uitstappen te vermijden, hebben wij MAN EasyControl ontwikkeld. Een functie die alleen MAN Trucks bieden: in de deur aan de chauffeurskant zitten vier bedieningsknoppen die makkelijk bedienbaar zijn wanneer u buiten de truck staat. Naargelang de uitrusting zijn ze gekoppeld aan de belangrijkste functies of gedeeltelijk individueel inzetbaar. Wij hebben ook gedacht aan belangrijke details: bijvoorbeeld een speciaal voor offroad-toepassingen geoptimaliseerde instap met slipvrij oppervlak en treden in roosterstructuur, afwasbare binnenbekleding van de deuren en een persluchtaansluiting. Hierdoor blijft uw truck schoner én kunt u veiliger werken.

Voor de cabine kunt u kiezen tussen verschillende chauffeursstoelen, die geschikt zijn voor elke lichaamsvorm en terecht door de organisatie Aktion Gesunder Rücken e. V. als bijzonder rugvriendelijk worden aangeraden. Het instelbereik van de rugleuning is vergroot en past zich aan chauffeurs van elke lengte aan. De bijrijdersstoel is door zijn ergonomische vorm en individuele instelmogelijkheden ook erg geschikt. De Variostoel is plaatsbesparend: wordt hij niet gebruikt, dan kunt u hem dankzij de Cinema-functie gewoon inklappen.

Ook de positie van het stuurwiel is nu nog flexibeler: in de rustpositie komt het stuurwiel helemaal naar voren in een horizontale positie. In de bedrijfspositie is zelfs een zeer steile stuurwielhoek zoals in een personenwagen mogelijk. Het resultaat: een werkplek die zich in zo goed als alle richtingen aan de bestuurder aanpast. En niet omgekeerd.



MAN EasyControl: vier bedieningsknoppen die van buitenaf toegankelijk zijn voor een maximaal comfort.





BIJ MAN ZIT, SLAAPT ÉN RUST U GOED

Af en toe moet er ook pauze worden genomen. Een goede sfeer. Een gezellige omgeving. In het slaapgedeelte van de nieuwe MAN TGX vindt u dat allemaal terug. In de lange cabines garanderen een koudschuimmatras en lattenbodem comfort en welverdiende rust. De bijbehorende lattenbodem met zeven zones heeft een verstelbaar hoofdeinde, wat een aantal ergonomische ligposities mogelijk maakt. Zo kan de chauffeur het bed ook gebruiken als bank om te lezen of televisie te kijken.

Optimaal bedieningsgemak vanuit bed. Dat kan! Want alle belangrijke functies zijn via een speciale module te bedienen en te controleren vanuit een liggende positie. Licht, vergrendeling, standverwarming, vensters, alles maar één druk op de knop verwijderd. Hetzelfde voor radio, muziek, omgevingscamera en belangrijke informatie over de stand van de batterij of de rijtijd. Ook het infotainment is makkelijk te bedienen via de MAN Driver App.

Persoonlijke voorwerpen krijgen hun eigen plaats in de vele opbergvakken. De GX-cabine biedt de chauffeur namelijk 1.148 liter ruimte. Het opbergconcept omvat een bijzondere innovatie: een moduleerbare opbergbox die volledig onder het bed schuift en uitgerust kan worden met een koelkast, een

lade of een opbergvak.

Voor aangename temperatuur- en luchtregeling zorgen de standairconditioning en de extra warmwaterverwarming. De elektrische standairconditioning functioneert zonder koudeopslag, die tijdens het rijden moest worden geladen, en is dus op elk ogenblik gebruiksklaar. Zelfs in de zomer blijft de ruimte tot 12 uur aangenaam koel. Tijdens het rijden zorgt de MAN Climatronic overigens voor een volledig automatische regeling van de gewenste temperatuur. Er is ook een aangenaam gelaagde temperatuurregeling in de cabine gegarandeerd doordat de voet- en hoofdruimte apart worden geregeld. Perfect voor een fris hoofd en warme voeten. Lawaai en licht moeten in elk geval buiten blijven: extra vloer- en achterwandisolatie alsook een optimale warmte-isolatie en overlappende rails voor de gordijntjes van de voorruit maken een verkwikkende slaap mogelijk. Zo worden pauzes en slaaptijden optimaal benut en kan de chauffeur goed uitgeslapen het hoofd bieden aan nieuwe uitdagingen.



1



2



3



4

- 1 Schuifbare koelkast of opbergbox handig weggewerkt onder het bed
- 2 Opbergvak met led-verlichting met diverse kleuropties
- 3 Rustige slaapomgeving: gordijnen voor privacy en duisternis
- 4 Entertainment: levendige led-weergave

ALLES OVERZICHTELIJK

De verkeerssituatie in de stad en op lange afstanden wordt steeds veeleisender en onoverzichtelijker. In het terrein komt men voortdurend voor uitdagingen te staan die de volledige concentratie van de chauffeur vereisen. Daarom vonden wij het des te belangrijker om de cockpit zo gebruiksvriendelijk en overzichtelijk mogelijk in te richten. Schermen en bedieningselementen zijn nu ruimtelijk van elkaar gescheiden. Ergonomisch optimale afleesafstanden en toegankelijkheid: de gegevens staan op goed leesbare afstand en zijn zo beter leesbaar, de functies hebben allemaal een verschillende kleur en zijn duidelijk herkenbaar, knoppen en schakelaars zijn vlot toegankelijk. De focus ligt duidelijk op de belangrijkste gebieden. De blik van de chauffeurs gaat eenvoudig van de weg naar de weergegeven informatie en weer terug. Nóg een bijdrage van MAN om het werk vóór chauffeurs te vereenvoudigen en minder vermoeiend te maken.

Het beste uit theorie & praktijk: in het bedieningsconcept van de nieuwe MAN Truck Generation worden de nieuwste wetenschappelijke inzichten gecombineerd met de resultaten van intensieve praktijktests met chauffeurs.

De knoppen voor de bediening van het MAN Media System en MAN SmartSelect zijn eenvoudig te bedienen. Alle informatie op bijvoorbeeld de bedieningseenheden, wordt in het hele voertuig weergegeven volgens hetzelfde concept. Symbolen, kleuren, bediening, informatieve berichten of waarschuwingen en design volgen een rode draad door de hele cockpit. Snelkeuzetoetsen zijn individueel instelbaar en bespoedigen de processen. Dat is allemaal intuïtief instelbaar, zodat zij zich kunnen bezighouden met wat echt telt: de lading en het transport.

Gratis voertuigtraining voor de chauffeur: deze instructie bestaat uit een e-learning, gevolgd door een praktijktraining en vergroot de kennis over de MAN TGX en de aanwezige assistentie- en veiligheidssystemen. Daarnaast vertegenwoordigt deze training een waarde van 7 Code95 Praktijk uren.



Achter iedere toets kunnen verschillende functies worden geselecteerd.

De nieuwe MAN Truck beschikt over een volledig nieuwe cockpit die het gemak en het comfort voor de chauffeur in alle opzichten optimaliseert. Zo is de nieuwe, ergonomische cockpit rondom de chauffeur geplaatst en horizontaal verdeeld in 2 niveaus, één voor de bediening en één voor het aflezen van informatie.

De schermen zijn op ideale leeshoogte en -afstand geplaatst

Bedieningselementen perfect bereikbaar

SLIM RIJDEN

Speciaal op trucks afgestemde navigatie, radiostations van standaard tot digitaal, videofunctie, telefoon en meer. Het infotainmentsysteem van de nieuwe MAN Truck Generation vormt de spil voor communicatie en ontspanning. Het is verkrijgbaar in vijf verschillende varianten: van Starter tot Advanced. Het beste zicht hebt u met het 7" of 12,3"-scherm, beide met fantastische HD-resolutie. Snel-keuzetoetsen en een USB-poort behoren tot de basisuitrusting. Vanaf het Advanced-niveau zijn de toetsen vrij configureerbaar en kunnen er maximaal twee smartphones worden gekoppeld.

De bediening zelf gebeurt via een bedieningspaneel met toetsen en vanaf de Premium-variant van het MAN-mediasysteem met MAN SmartSelect. Hierbij wordt een vertrouwd gebruik gecombineerd met innovatief comfort. Het resultaat is zicht- én voelbaar, want de hoogwaardige oppervlakken voelen bij elke rit met de nieuwe MAN TGX aangenaam aan.



Infotainmentsysteem met 12"-scherm en MAN SmartSelect



Infotainmentsysteem met 7"-scherm en MAN SmartSelect



Infotainmentsysteem met 12"-scherm en keuzeschakelaar

ALLES ONDER CONTROLE

De bediening van de automatische transmissie met de rechter stuurwielhendel is volledig nieuw ontwikkeld. Dit creëert niet alleen meer ruimte tussen de stoelen doordat de gebruikelijke console naast de chauffeursstoel wegvalt, maar verbetert ook de ergonomie en verhoogt de veiligheid. Ook de schakelaar voor de elektrische parkeerrem bevindt zich in de directe omgeving rechts naast het combi-instrument. Deze is optimaal geplaatst, dichtbij de bediening en het contact. Hij kan op elk ogenblik worden gebruikt, maar wordt nu ook automatisch bij het uitschakelen van het voertuig geactiveerd en schakelt uit bij vertrek. Ook hier creëren we extra ruimte waar voorheen een hendel zat. In de brede cabines is er overigens bijna één vierkante meter vrije ruimte gecreëerd tussen de chauffeurs- en bijrijdersstoel. Voldoende ruimte én comfort, dát is wat MAN in deze klasse biedt.



MAN PLAATST VEILIGHEID VOOROP

MAN heeft de perfecte cabine voor uw toepassing. Alle varianten bieden een zo groot mogelijk gebruik van de ruimte en ook aan veiligheid is gedacht. Dankzij de verstevigde materialen weerstaat de cabine zelfs zwaardere crashtest eisen, zonder dat het gewicht toeneemt. Het grotere gezichtsveld waarvoor de hele cockpit licht werd verlaagd, biedt vrij uitzicht op de weg. Net zoals de nieuwe spiegelpositie.

Heeft u het zich gemakkelijk gemaakt, dan valt het nieuw ingerichte woongedeelte in het oog en merkt u direct dat het garant staat voor ontspannen pauzes en rusttijden. Door het nieuw ontworpen opbergconcept beschikken chauffeur en bijrijder over nog meer opbergvakken. Deze zorgen ervoor dat er rust heerst tijdens het rijden, want ze zijn uitgerust met handige, uitneembare rubberen matten. Naast deze uitrustingen zijn er in alle cabines nog meer fijne details te ontdekken!

GEWELDIG TRIO



GX-CABINE: DE GROOTSTE

(breed, lang, extra hoog)

GM-CABINE: DE ROYAALSTE

(breed, lang, gemiddelde
hoogte)

GN-CABINE: DE RUIJSTE

(breed, lang, standaard
hoogte)

B × L × H (MM)	2.440 × 2.280 × 2.190	2.440 × 2.280 × 1.980	2.440 × 2.280 × 1.700
SLAAPGELEGENHEID	2	2	1
SEGMENT	Langeafstandstransport	Langeafstandstransport	Speciale toepassingen voor lokaal transport (bv. bouwmaterialen, hout)
DE VOORDELEN OP EEN RIJ	<ul style="list-style-type: none"> ■ Een van de meest volumineuze in Europa ■ Stahoogte motortunnel: 2.070 mm ■ Twee comfortabele bedden 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Volledige stahoogte ■ Ruim interieur ■ Tweede bed mogelijk ■ Stahoogte motortunnel: 1.860 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Compacte afmetingen ■ Gemakkelijke doorgang ■ Comfortabel bed standaard ■ Hoogte motortunnel-dak: 1.580 mm

WANNEER DE **PRESTATIES**
STIJGEN ...



**... EN HET
VERBRUIK
DAALT.**



UITSTEKEND RENDEMENT



MAN

MAN TGX

VERMOGEN VAN BEGIN TOT EINDE

Wie de top wil bereiken, heeft een sterke aandrijving nodig die zijn krachten efficiënt benut. De nieuwe MAN TGX biedt maar liefst drie motor varianten: de MAN D38 motor, voor zware toepassingen in het lange afstandsvervoer, de MAN D26 en de nieuwe MAN D15 motor. Deze verzekeren allemaal een groot aantal kilometers op de teller, net als een uitstekende efficiëntie en de beproefde MAN-betrouwbaarheid die uw nieuwe truck voor lange tijd tot een sterk lid van uw onderneming maakt met een overzichtelijk kostenplaatje.

Alle MAN-motoren zijn vooral dankzij SCR en het optimale thermomanagement het best uitgerust voor de nogmaals verscherpte waarden van emissienorm Euro 6d. Sterk in vermogen en zuinig met emissies.

De performance-update bij de MAN D26 is gebaseerd op een vernieuwd verbrandingsconcept en minder verlies van motorvermogen. De focus ligt hierbij op een verhoogd rendement. Met de nieuwe TGX bewijst MAN dat dat geen tegenstrijdigheid moet zijn. Wat op het einde van de dag echter telt, is hoeveel lading van A naar B wordt vervoerd.

Met de nieuwe MAN D15 kan dat duidelijk meer zijn dan u verwacht. Want deze MAN-motor heeft een optimaal gewicht

en is lichter dan zijn voorganger, de MAN D20, zodat u meer kunt meenemen. Samen reduceren de efficiëntieverhogende productinnovaties het brandstofverbruik van een standaard trekker met oplegger en D26-motor (Euro 6d) uit de nieuwe truckgeneratie van MAN met maar liefst 8,2 procent in vergelijking met een voertuig uit 2018 (Euro 6c). Dat werd bevestigd tijdens een testrit door TÜV Süd.

Om het maximale uit onze krachtige motor te halen, hebben wij verschillende digitale hulpmiddelen voor u ontwikkeld. Met MAN Perform leveren wij u specifieke chauffeursgegevens op basis waarvan u de prestaties van de chauffeur, bijvoorbeeld op het vlak van rendabiliteit, kunt beoordelen en verbeteren. Als ondersteuning tijdens elke rit bieden wij onder andere MAN Efficient Cruise[®] aan: de gps-ondersteunde cruisecontrol analyseert de route op voorhand en berekent automatisch de meest rendabele rijstijl en snelheid. Nieuw hierbij is dat er rekening wordt gehouden met het geselecteerde traject uit het navigatiesysteem en de snelheidsbeperkingen. Een van de vele oplossingen die u dichterbij uw zakelijke doelstellingen brengen.



BEPROEFD NOG BETER: DE MAN D26- EN D38-MOTOREN

Nieuw in de MAN D26 en D38:

- verbeterd common-rail- injectie-systeem
- optimaal thermomanagement

Bij de MAN D26 luidt ons motto: "Het kan altijd beter". Ondanks hetzelfde, lage verbruik gaat de vermogenskromme duidelijk omhoog: hij biedt 70 kg meer laadvermogen, 10 pk meer en een hoger koppel van +100 Nm om uw onderneming op de kaart te zetten.

De MAN D38 is en blijft de krachtpatser onder de MAN-motoren; hij voelt zich vooral thuis op inzetten met de langste afstanden en de hoogste gewichten. Met zijn drie vermogensklassen van 397 kW (540 pk), 427 kW (580 pk) en 472 kW (640 pk) zijn zelfs de zwaarste lading en de grootste helling voor hem kinderspel. De common-rail diesel heeft een extreem hoge injectiedruk tot 2.500 bar en een krachtige

ontstekingsdruk van 250 bar en levert consequent de beste tractie in combinatie met een laag brandstofverbruik. De tweefasige turbo met intercooler zorgt ervoor dat de motor optimaal wordt gevoed met verbrandingslucht.

Beide motoren zijn ook klaar voor de toekomstige nieuwe emissienormen, aangezien ze naast hun EGR-systeem (uitlaatgasrecirculatie) ook voorzien zijn van een SCR-systeem (selectieve catalytische reductie) om hun NOx-uitstoot te neutraliseren. Zo geniet u een schone en krachtige route naar de toekomst.



MAN D15

De MAN-strategie voor Euro 6d:
uiterst efficiënte uitlaatgasreiniging
met een nauwkeurige combinatie
van motortechnologie en
nabehandeling.



VOORUITGANG WORDT KINDERSPEL: DE MAN D15

De nieuwe motorserie MAN D15 is ontwikkeld zonder EGR. Een verder ontwikkelde SCR-technologie en een probleemloze beschikbaarheid van AdBlue® maken het mogelijk: uitlaatgasbehandeling uitsluitend na de motor door de SCR-katalysator en het filtersysteem MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) zorgen hier voor zuivere verhoudingen die, nog belangrijker, in overeenstemming zijn met de wet.

Zo zuinig als hij op het vlak van emissies is, is hij ook voor de onderhoudskosten. Want de eenvoudiger opbouw garandeert

een nog sneller en dus gunstiger onderhoud. Hierbij komt nog dat de nieuwe MAN D15 aanzienlijk compacter en slanker is. Samen met de optimale lichte achteras kon het eigen gewicht met 284 kg worden verminderd en dus het laadvermogen worden verhoogd.

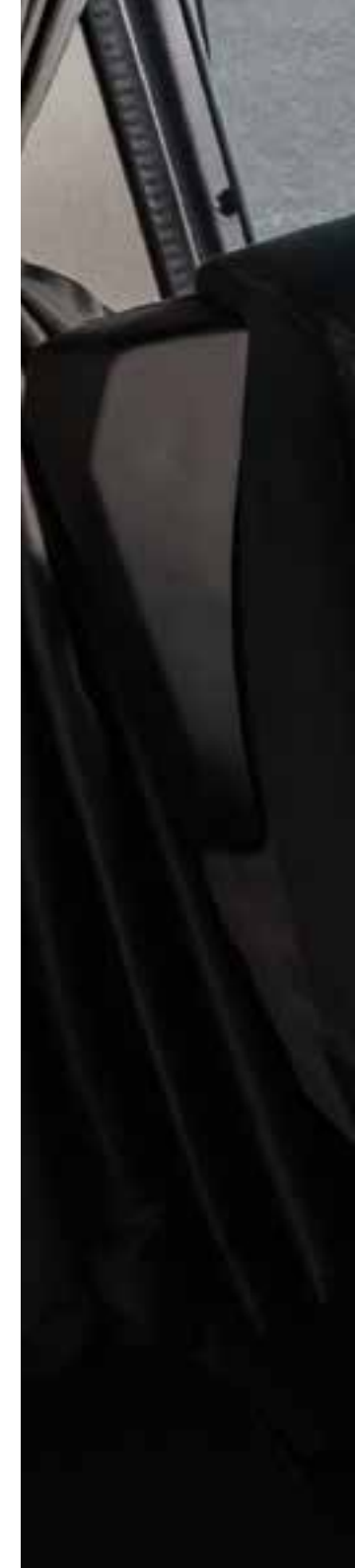
Voor alle MAN-motoren geldt: de efficiency komt op de eerste plaats. We kunnen ze alleen nog verder verbeteren met één factor: de chauffeur. Enerzijds met een efficiencyverhoging en assistentiesystemen, zoals de gps-ondersteunde cruisecontrol

MAN EfficientCruise®, die de route analyseert en de snelheid aanpast voor een rendabele rijstijl. Anderzijds door opleidingen op maat van de chauffeurs, gebaseerd op de gegevens van hun individuele MAN. Deze kunnen immers voortdurend digitaal worden geregistreerd en geanalyseerd. De ideale basis voor een perfect samenspel van mens en MAN.

DE MAN TGX IS AFGESTEMD OP MAXIMALE EFFICIENCY

'Idle Speed Driving' maakt het mogelijk om op comfortabele wijze stationair te vertrekken en te rijden. Deze functie stelt de chauffeur in staat om de truck nauwkeurig te manoeuvreren of 'gewoon met de stroom mee te rijden' in traag verkeer op de snelweg. Als de truck ooit vast komt te zitten in sneeuw of vochtig, los terrein, maakt de 'losschommelfunctie' het mogelijk om de rit te vervolgen.

Met MAN TipMatic® heeft MAN de efficiency naar een nóg hoger niveau getild. Het voertuig detecteert automatisch de last- en hellingshoek en optimaliseert de schakelstrategie. MAN TipMatic® kiest bij ritten zonder lading of bij maximale belading altijd automatisch de optimale versnelling voor het wegrijden. Anderzijds zorgen de grote transmissiespreiding en de softwarefunctie voor hellingdetectie voor een uitstekend wegrijgedrag. De SmartShifting-functie is een doorontwikkeling van de bekende SpeedShifting-functie en beperkt onder andere trekkrachtonderbrekingen bij schakelen op een berg.





DE MAN TGX KENT VOOR IEDERE HELLING DE IDEALE **BENADERINGSSTRATEGIE**

Om meer kilometers te maken met één brandstoftank moet uw chauffeur een meer anticiperende rijstijl aannemen. Bij MAN doet de truck dat voor u. De gps-ondersteunde MAN EfficientCruise®-snelheidsregelaar van de nieuwste generatie is verkrijgbaar sinds 2016. Met behulp van opgeslagen kaartgegevens en de gps-positie van de truck herkent hij hellingen en afdalingen op de geplande route en past hij de snelheid voortdurend aan om zo efficiënt mogelijk te rijden.

Hierbij gebruikt de nieuwe MAN EfficientCruise® de dynamische verandering van de bewegingsenergie, en wordt op hellingen bijvoorbeeld onnodig terugschakelen vermeden. Als de nieuwe functie “Infrastructuurassistent” geactiveerd is, worden uitgebreide kaartgegevens, zoals bochten, rotondes, afritten en snelheidsbeperkingen gebruikt om een energie-efficiënte rijstijl te berekenen. Als de optie ‘Speed Regulation’ geactiveerd is, beperkt het systeem bovendien het aandrijfvermogen om zo zuinig mogelijk te vertragen, bijvoorbeeld wanneer het voertuig een rotonde nadert.

MAN EfficientCruise® heeft nog meer intelligente, efficiëntieverhogende functies: met ‘Dynamic Sailing’ laat de software uw vrachtwagen elegant en automatisch freewheelen. Zo wordt het zuinigste werkingsbereik van de motor gebruikt in plaats van het relatief inefficiënte deelbelastingsbereik. De chauffeur krijgt bovendien nog meer concrete ondersteuning: in de modus ‘Variable Top Speed’ kan de chauffeur de snelheid zelf instellen door het gaspedaal in te drukken – maar op de achtergrond bepaalt de nieuwe MAN EfficientCruise® nog steeds de zuinigste rijmodus. Op basis daarvan worden meldingen en kleine symbolen op het instrumentenbord weergegeven, die de chauffeur aanbevelingen geven om nóg kostefficiënter te werken.

Efficiëntieverhogende aanbevelingen op het scherm van de chauffeur, bv. ‘Voet van het gaspedaal’





GEBOUWD VOOR EFFICIENCY

De nieuwe MAN TGX is verkrijgbaar in een standaardhoogte, in een middelhoge variant met een ruime bodemvrijheid, en als een ultralage versie met een extreem lage chassishoogte voor grote volumes.

Alle componenten van het MAN TGX-chassis zijn ontworpen met het oog op comfort, veiligheid en een optimale kostefficiëntie. De hypoïde aandrijfjas onderscheidt zich door een laag gewicht, een hoog draagvermogen, lage inwendige weerstand en grote intervallen tussen oliewissels. De motoren uit de MAN D26- en MAN D38-reeks zijn eveneens ontworpen voor onderhoudsintervallen tot 140.000 km.

Ideaal voor het internationale transport!

De compacte accubak en de luchtketels in het chassis achter de achteras geven veel beschikbare ruimte voor diesel en AdBlue. Meerdere varianten zijn mogelijk, zelfs tot 1380 liter diesel. Bijvoorbeeld de aluminium combitank van diesel en AdBlue, waarbij het tankgedeelte van de AdBlue uitgevoerd is in kunststof en verwarmd. Dit zorgt voor een efficiënt gebruik van de ruimte én bespaart gewicht. Daarnaast zorgt de X-geleider, die bij de luchtgeveerde trekkers de driehoek geleider en stabilisator functie op zich neemt, niet enkel voor een perfecte wegligging en rijstabiliteit maar ook voor een hoger laadvermogen door zijn lagere eigengewicht.





SUCCES IS EEN KWESTIE VAN AANDRIJVING: HY-1344

Een lichtgewicht dat graag de zware taken overneemt: bij de nieuw ontwikkelde achteras HY-1344 gaat maximale efficiëncy gepaard met een laag brandstofverbruik. Om alles gesmeerd te laten verlopen, hebben wij ook de oliesmering verbeterd. De nieuwe efficiëntere achteras is verkrijgbaar in de overbrengingen 2,31, 2,53, 2,71 en 2,85.

Wat de bouwwijze betreft, hebben wij een extra inspanning geleverd. Het resultaat: 30 kg lichter en dus ook een hoger laadvermogen voor u. Onze nieuwe aandrijving toont zich ook zuinig op het vlak van emissies. Want deze worden verminderd door een lager brandstofverbruik.



**WANNEER U
KALM BLIJFT ...**

**... MAAR UW
TRUCK
ALTIJD **IN ACTIE** IS.**

MAXIMALE UPTIME



NON-STOP INZETBAAR

Met de hoogste uptime worden de grootste besparingen gerealiseerd. Ongeplande stilstandtijden en dus tijd- en omzetverlies wil iedereen zoveel mogelijk vermijden. De nieuwe MAN Truck Generation staan ook op dit vlak volledig aan uw kant. De trucks leveren vanaf het begin de typische maximale MAN-kwaliteit, zodat ze gewoon niet te stoppen zijn. Heeft u ons nodig, dan staan wij onmiddellijk voor u klaar. Staat u toch stil, dan zorgen wij ervoor dat u uw weg zo snel mogelijk opnieuw kunt voortzetten. We stellen alles in het werk, zodat u altijd mobiel blijft.. Kortom: waar een MAN-medewerker is, daar is ook een oplossing.

MAN ServiceCare bijvoorbeeld overtuigt met een proactieve planning en een intelligente bundeling van onderhoudsafspraken. Het proactieve onderhoudsmanagement is onderdeel van de MAN DigitalServices en informeert de werkplaats wanneer uit de voertuiganalyses blijkt dat er een bepaalde ingreep nodig is. Wij nemen dan via mail contact met u op om een afspraak met de werkplaats te maken, voordat het voertuig stil valt. Ook voor financieringen kunt u vertrouwen op MAN: MAN Financial Services helpt u financieel mobiel te blijven. Bovendien kunt u met het verhuuraanbod MAN Rental voor trucks flexibeler op pieken of hogere eisen reageren. Wij doen er alles aan, zodat u altijd kunt blijven focussen op de weg.



Op nieuwe MAN Originele Onderdelen® bieden wij standaard 2 jaar garantie. Zelfs op de montagekosten als deze door de officiële MAN service partner zijn gemonteerd.*



OPNIEUW BETROUWBAAR

Het "TÜV-Report" bedrijfsvoertuigen heeft het nogmaals bevestigd: vrachtwagens van MAN overtuigen met topkwaliteit. Vooral voor lange afstanden bekleden de vier- en vijfjarige trucks van onze fleet met stip de hoogste plaatsen. De eerdere awards hebben ons ertoe aangezet nóg beter te worden. Met succes, want het aandeel voertuigen zonder gebreken bij technische controles is weer gestegen. Onze betrouwbaarheid steunt op vele elementen. Een daarvan is het gestaag

groeïende aanbod aan assistentiesystemen die moeilijke situaties tijdig vooraf opsporen. Daarnaast speelt ook onze liefde voor detail een rol. Een voorbeeld hiervan is de stroomvoorziening van de nieuwe MAN TG-voertuigen, waarvoor we slechts zoveel kabels leggen als nodig is voor hun toepassing en niet meer. De leidingen zelf worden nu beschermd door nog dunnere en elastischere materialen. Verbindingen worden tot een minimum beperkt. In totaal kon

de doorsnede van de leidingen worden verkleind, wat een positief effect heeft op het gewicht en dus op het beschikbare laadvermogen. Bijkomende voordelen van de nieuwe modulaire kabel-boomarchitectuur zijn dat er beter kan worden ingespeeld op wensen van klanten en dat reparaties door kant-en-klare sets snel kunnen worden uitgevoerd. Samen resulteert dit in kortere stilstandtijden en een elektrische installatie van het voertuig met betere prestaties.

*Vraag naar de garantievoorwaarden.

MAN DIGITALSERVICES

MAN DigitalServices maakt zakendoen voor u nóg makkelijker en efficiënter. Standaard op elke nieuwe MAN!

Met MAN DigitalServices op het RIO platform heeft u toegang tot diverse (veelal) gratis digitale services die u nóg meer capaciteit, productiviteit en efficiency opleveren. Standaard krijgt u toegang tot basisdiensten zoals actuele locatie, chauffeursherkenning en verbruiksgegevens van het voertuig. Daarnaast biedt MAN DigitalServices aanvullende diensten voor onderhoudsmanagement, chauffeursondersteuning en optimalisatie van de chauffeursperformance.



ESSENTIALS

De belangrijkste voertuiggegevens in beeld: actuele locatie, chauffeursherkenning & inzet- en verbruiksgegevens.



MAN NOW

Over-the-Air updates voor uw MAN. Op elk moment bestaande functies eenvoudig activeren, uitbreiden of nieuwe toevoegen, zonder tussenstop bij een MAN servicepunt.



MAN SERVICECARE

Digitaal onderhoudsbeheer voor uw MAN wagenpark. Deel de onderhouds- en statusgegevens voor proactief onderhoudsmanagement door uw MAN dealer.



ONE MINUTE LOCATOR

Verkort de GPS-trackinginterval tot één minuut, zodat u altijd precies weet waar uw voertuigen zich bevinden.



PERFORM

Prestatieanalyse op voertuig- en bestuurdersniveau. Rijstijlanalyse op diverse componenten zoals uitrollen, gaspedaal, remmen en cruise control.



GEO

Gedetailleerde ritgeschiedenis tot 25 maanden. Gebruik routeplanning en geofences voor een optimale inzet van uw wagenpark.



COMPLIANT

Remote download van de tachograaf- en bestuurderskaartgegevens, eenvoudig vanuit uw kantoor. Integraties beschikbaar met diverse tachograaf administratie systemen.



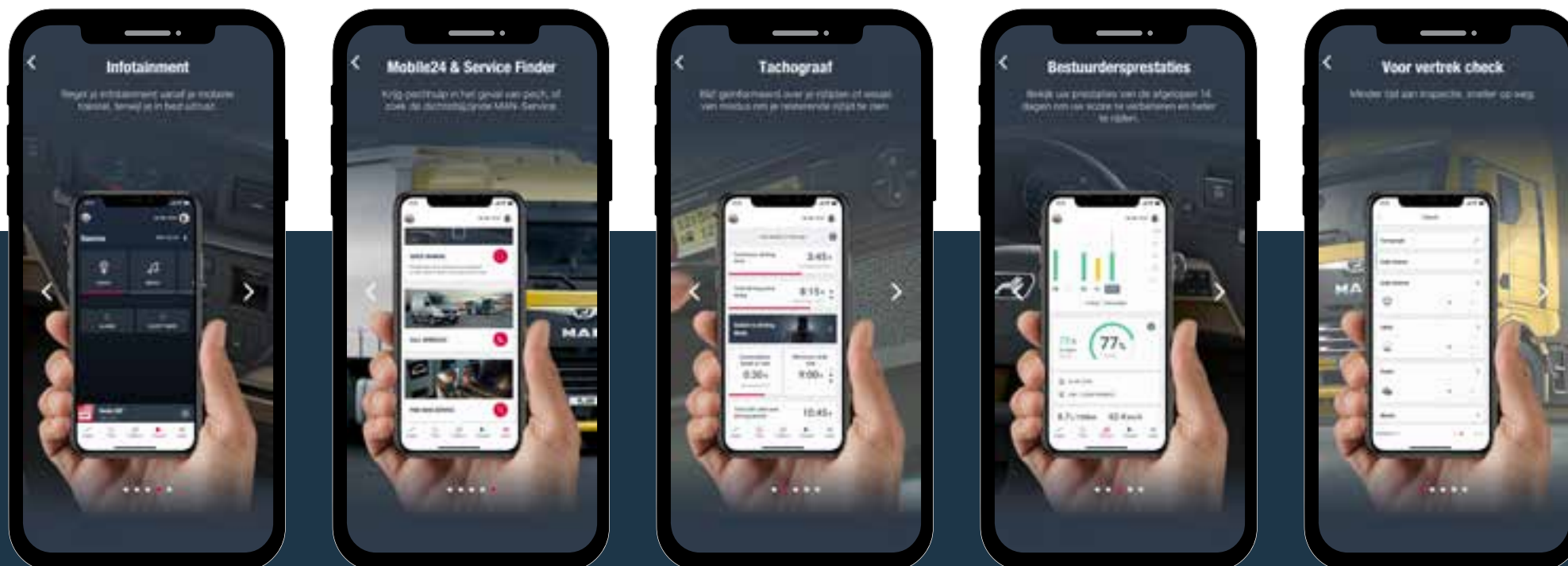
TIMED

Actueel overzicht van de rij- en rusttijden van de chauffeur. Weergave van de rijtijden van de chauffeur per dag, week en twee weken.

MAN DRIVER APP

Truck rijden is prettiger en efficiënter dan ooit dankzij MAN Digital Services. Standaard op elke nieuwe MAN! Als chauffeur wilt u zo snel mogelijk onderweg zijn en zoveel mogelijk kilometers maken. De MAN Driver app is speciaal ontwikkeld om uw werk makkelijker te maken. Met de app wordt u op een eenvoudige en intelligente manier begeleid tijdens uw werkzaamheden. Met de MAN Driver app heeft u in één app alle functies bij de hand:

- Vertrekcontrole & schademeldingen
- Weergave van rij- en rusttijden
- Inzicht in uw rijstijl
- Bediening van het infotainment systeem
- Interactieve voertuig handleiding
- Inschakelen van Mobile24 pechhulp





**WANNEER U SLECHTS
ÉÉN TRUCK KOOPT ...**



... MAAR EEN
PARTNER VOOR
HET LEVEN KRIJGT.

STERK PARTNERSCHAP

VOLGENDE AFRIT: MAN

Waar u ook bent, onze diensten zijn om de hoek verkrijgbaar. In heel Europa hebben wij 2.000 servicepunten van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat ter beschikking staan. Doordat onze trucks connected zijn, kunnen wij pro-actief werken. Uw voertuiggegevens en aanvragen worden systematisch geanalyseerd om in de toekomst nieuwe digitale oplossingen te ontwikkelen. Doorgestuurde voertuiggegevens en intelligente analyses vormen de basis voor het gestaag groeiende dienstenaanbod van exclusieve en op de behoeften van klanten afgestemde, digitale oplossingen. Zij zorgen ervoor dat u het maximale uit uw truck haalt als chauffeur, fleetmanager of businesspartner!

Kortom: uw uitdagingen zijn onze uitdagingen en we werken aan moderne en pasklare oplossingen, nog voor u bij ons binnenrijdt. Persoonlijk, competent en in de volgorde die voor u belangrijk is.





TECHNOLOGIE AANGEVULD MET JARENLANGE ERVARING

MAN bouwt al 105 jaar bedrijfsvoertuigen. Wij hebben non-stop nieuwe oplossingen ontwikkeld voor onze klanten. Hierbij konden we steeds vertrouwen op de compromisloze MAN-betrouwbaarheid, de knowhow die voor transportbedrijven echt belangrijk is en onze passie voor trucks, die ons ertoe aanzet om altijd opnieuw nóg beter te worden.

Want de omstandigheden op de weg veranderen. Net zoals de eisen van de mensen die er dagelijks hun kilometers op afleggen. Aangezien MAN uitsluitend bedrijfsvoertuigen produceert, kennen wij de uitdagingen van het steeds toenemende transport- en verkeersvolume. Omdat wij bezielde zijn door techniek, werken wij altijd aan baanbrekende ideeën. Daarom staan wij als een sterke en visionaire partner aan uw zijde. De hele levensduur van uw truck.

DE MAN TGX: VOOR IEDEREEN

Uitstekende compatibiliteit met de opbouw, een ordelijk chassis, een hoog laadvermogen en een superieur rijgedrag: de nieuwe MAN TGX voldoet tot in het kleinste detail aan de hoogste verwachtingen. Het gamma varieert van een 4x2-trekker tot een 8x4-4 chassis of een zware trekker van 8x4/4 met een totaal treingewicht tot 250 ton. Naast de standaardhoogte is er ook een lager model beschikbaar voor volumieuze transporten en een middelhoge variant voor terreingebruik. Het robuuste, stijve frame, gemaakt van fijn generfd staal met hoge treksterkte, garandeert een optimale compatibiliteit met de opbouw. Chassisbalken zonder uitstekende delen aan de bovenzijde, een slim ontworpen patroon van bevestigingsgaten en tal van specifieke opbouwbevestigingspunten maken het zo eenvoudig mogelijk om het gewenste transportconcept te realiseren.

Bovendien biedt de nieuwe MAN TGX-generatie bijkomende elektronische interfaces om gegevens te delen met de opbouw.

Behalve de interface achter de voorflap is het nu ook mogelijk om er een achter de cabine te plaatsen.

Het mediasysteem van MAN maakt het mogelijk om apps van derden met opbouwfuncties te integreren. Met het ABBI-portaal voor opbouwers (www.abbi.man-mn.com) kunnen geregistreerde opbouwfabrikanten hun bestellingen bovendien al in een vroege fase van de configuratie bekijken, zodat de levering van het volledige voertuig met meer zekerheid en nauwkeurigheid kan worden gepland en berekend.

De optionele volledige luchtvering met twee luchtbalgen op de vooras die een groot veerspoor hebben, garandeert een optimale veiligheid en een maximaal comfort op de weg. Voor opbouwen met een hoog zwaartepunt verzekeren de continu variabele schokdempers (CDC) een uitstekende rijstabiliteit.





**HET VERKEER MAG DAN WEL
ONVOORSPELBAAR ZIJN ...**





... MAAR **UW TRUCK**
WEET ONMIDDELIJK WAT ER GEBEURT.

ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN



BESCHERMEN INBEGREPEN

Veilig naar uw bestemming en naar huis. Dát is het belangrijkste. Naast de bescherming van de chauffeurs en de andere verkeersdeelnemers, speelt ook de rendabiliteit een rol. Om ongeplande stilstandtijden op een ontspannen manier te voorkomen, bieden wij een aantal veiligheidssystemen aan.

De nieuwe MAN TGX beschermt de chauffeur door de verstevigde cabine en de actieve rolstabilisatie. Waarschuwt met dodehoekassistent en rijstrookassistent. Behoudt bij afslaan of manoeuvreren het overzicht dankzij BirdView. Hij kan met de noodremassistent en Lane Return Assist zelfs vooruitkijken. Afhankelijk van het voertuigtype en de branche bieden wij u de juiste systemen. Bij alle ondersteuning geldt: de chauffeur heeft altijd het laatste woord, dat staat vast.

Met de gratis voertuigtraining leert uw chauffeur de MAN TGX optimaal te gebruiken. Daarnaast kan nog gekozen worden voor een MAN Profidrive training. Vraag uw MAN dealer naar de mogelijkheden.

DE MAN ASSISTENTIE-EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Lane Change Support (LCS)

Het systeem vestigt de aandacht van de chauffeur op een gevaarlijke situatie in een vroeg stadium als hij van rijstrook wilt veranderen en tegelijkertijd een ander voertuig in de gevarezone nadert. Het systeem waarschuwt de chauffeur akoestisch en via de LED-waarschuwingslichten in de A-stijl aan bijrijderszijde óf de bestuurderszijde van de truck.

Lane Departure Warning (LDW)

Deze rijstrookwaarschuwing laat een geluidssignaal weerklinken wanneer het voertuig van zijn rijstrook afwijkt.

Lane Return Assist (LRA)

De MAN-rijstrookbeveiligingssystemen bewaken de juiste positie van het voertuig in de rijstrook. LDW waarschuwt de bestuurder voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook met een hoorbaar signaal en LRA grijpt actief in en stuurt het voertuig terug de rijstrook in.

Emergency Brake Assist

EBA waarschuwt de chauffeur preventief voor dreigende botsingen. In een noodsituatie zorgt het systeem er voor dat de truck automatisch gaat remmen. ESS waarschuwt het achteropkomende verkeer met snel knipperende achterlichten.

MAN AttentionGuard

Het MAN AttentionGuard detecteert vroege tekenen van verminderde aandacht van de bestuurder of merkbare veranderingen in stuurgedrag - en waarschuwt vóórdat gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Traffic Jam Assist

Dit nieuwe veiligheidssysteem houdt automatisch afstand op de voorligger tijdens files en houdt de truck automatisch binnen de rijstrook. Traffic Jam Assist verhoogt het chauffeurscomfort aanzienlijk tijdens files en langzaam rijdend verkeer. Bovendien vermindert het systeem de kans op aanrijdingen. Het systeem is alleen verkrijgbaar in combinatie met ACC Stop & Go.

ACC Stop & Go

Het unieke MAN ACC Stop & Go (adaptieve cruisecontrol) regelt automatisch de snelheid van de vrachtwagen, evenals de afstand tot de voorligger, zelfs tot stilstand! De Stop & Go-functie ondersteunt de chauffeur nu bij files of druk verkeer.

Chaufeursairbag

Bij aanrijdingen worden de airbag in het stuurwiel en de gordelspanner in de gordel van de chauffeursstoel geactiveerd door een gemeenschappelijke regeleenheid. Bij kritieke vertragingen, bijvoorbeeld als gevolg van een ongeval, worden de airbag en de gordelspanner tegelijk geactiveerd.

High Beam Assist

High Beam Assist voorkomt dat bestuurders van tegenliggers of voorliggers worden verblind door de grootlichtkoplampen tijdig te dimmen.



Niet alle afgebeelde uitrustingen in deze brochure zijn in serieproductie opgenomen.

Zowel de airconditioning als de koelkast van het voertuig bevatten gefluoreerde broeikasgassen (R134a / GWP 1430 tot 1,15 kg; 1,6445 t CO₂ dienovereenkomstig).

MAN Truck & Bus b.v.

Postbus 72
3800HA Amersfoort
www.nieuwe-man.nl

D111.365/NL
Aan de tekst en afbeeldingen kunnen
geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.



MAN Truck & Bus b.v.