ONTDEK DE NIEUWE MAN TRUCK GENERATIE. DE MEEST DIGITALE TRUCK OOIT.

- Geen spiegels meer dankzij MAN OptiView
- 14.9% brandstofbesparing
- MAN CruiseAssist
- MAN Lane Change Collision Prevention Assist
- Uitbreiding MAN DigitalServices

NOG MEER COMFORT, VEILIGHEID & NÓG MEER BRANDSTOFBESPARING

MAN introduceert diverse innovaties met de komst van de nieuwe MAN Truck Generatie. Zo zijn de buitenspiegels vervangen door camera's, beschikken de trucks over nieuwe assistentiesystemen en profiteert u van nieuwe MAN DigitalServices. De nieuwe MAN Truck Generatie biedt hiermee de meest digitale trucks ooit! En wist u dat de nieuwste MAN Generatie ook nog eens extra 3,0% zuiniger is? Bovenop de reeds gerealiseerde besparing van 11,9% komt de totale besparing van de nieuwe MAN uit op liefst 14,9%!

* Mogelijk vanaf de nieuwe motor update in mei 2023

MAN
MAN TGX
MAN
MAN TGL

SPIEGELS WEG DANKZIJ MAN OPTIVIEW

Het optionele MAN OptiView vervangt de traditionele buitenspiegels door twee displays en vijf camera's. De chauffeur kan kiezen uit unieke zichtopties, die stuk voor stuk de blinde hoek elimineren, het zicht verbeteren en bovenal de veiligheid voor de andere weggebruikers aanzienlijk verhogen.

Voordelen in het kort:

Meer zicht vanuit de cabine
Het wegvallen van de buitenspiegels vergroot het directe zichtveld. Bovendien wordt de blinde hoek aan chauffeurs- en bijrijderszijde verkleind.

Aangepaste weergaven afhankelijk van de rijsituatie
Tijdens kritieke rijmanoeuvres krijgt de chauffeur een uitstekend overzicht van de verkeerssituatie en andere weggebruikers dankzij uitgebreide weergaven op het display.

Displays in HD-kwaliteit
De twee schermen met hoge resolutie in de cabine passen zich automatisch aan de omgevingshelderheid aan, zodat het camerabeeld altijd duidelijk zichtbaar is.

Het beeldscherm is in HD kwaliteit en heeft een resolutie van 1920 * 1080 pixels. De helderheid en het contrast passen zich automatisch aan. Daarnaast kunnen hulplijnen worden weergegeven om de afstanden beter in te schatten.

VIJF CAMERA'S VOOR EEN UNIEKE WEERGAVE

MAN OptiView doet veel méér dan conventionele spiegelsystemen: het gebruik van buitencamera's vergroot het zichtveld van de bestuurder wanneer hij uit de zijruiten kijkt. MAN OptiView bestaat uit: een groothoekcamera, een camera voor dichtbij aan elke zijde plús een extra camera op de A-stijl aan de bijrijderszijde ter vervanging van de voorspiegel. De camera's kunnen worden ingeklapt en worden automatisch verwarmd. De camera's sturen constant de beste beelden naar de displays in de cabine. De speciale indeling van het beeldscherm zorgt voor het perfecte zicht. Zelfs als de zon laag staat of als het verkeer achter u verblindt.

Op de displays worden de wettelijke blikvelden weergegeven. Bovendien kan in bepaalde rijsituaties, bijvoorbeeld bij het keren of manoeuvreren, een aangepaste zoom- of groothoekweergave worden geboden, zodat de chauffeur optimaal wordt ondersteund.

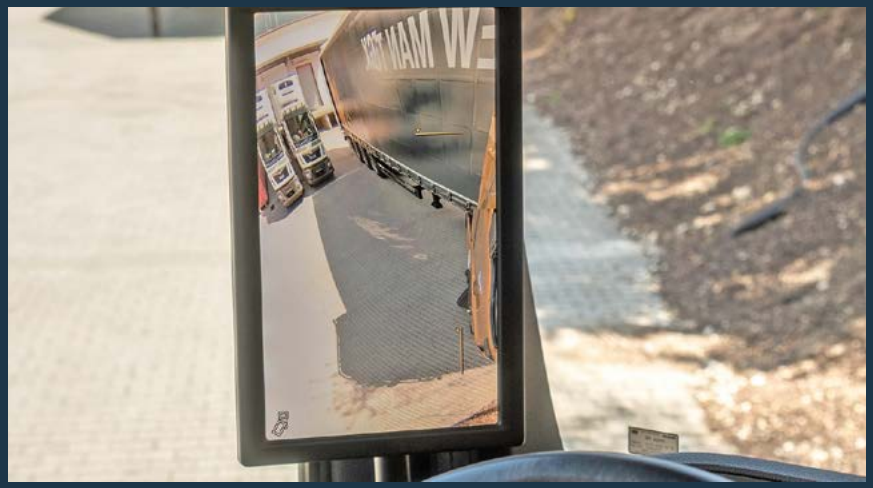
VERSCHILLENDE UNIEKE WEERGAVEN EN GEBRUIKSVRIENDELIJKE BEDIENING

Standaard

De blikvelden die in de standaardweergave worden getoond, zijn vergelijkbaar met het blikveld van conventionele spiegels. Een verticale en horizontale scheidingslijn verdeelt de weergave in vier asymmetrische kwadranten. In deze kwadranten worden de zichtvelden van de buitenspiegel, groothoekspiegel en stoeprandspiegel weergegeven. De camerabeelden worden digitaal gecombineerd tot een overzichtelijke weergave dat de gebieden naast en achter het voertuig duidelijk weergeeft.

Zoom

In de zoomweergave kunnen objecten die verder weg zijn, zoals naderende voertuigen in de aangrenzende rijstrook, eerder worden gedetecteerd. Hiervoor wordt in het kwadrant voor de buitenspiegel een duidelijk vergroot beeldgedeelte weergegeven. De zoomweergave start automatisch bij een snelheid van meer dan 60 km/u en kan ook handmatig worden geactiveerd, bijvoorbeeld bij achteruit manoeuvreren.



Groothoek

In deze weergave kan de chauffeur kiezen uit twee modi: Met de stadsautomaat wordt de groothoekweergave automatisch tot een snelheid van 45 km/u geactiveerd. En met de bochtautomaat wordt de weergave tot een snelheid van 50 km/u geactiveerd wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld óf een bepaalde hoek tussen het voertuig en de oplegger is bereikt.

In deze weergave wordt alleen het groothoekgebied op de schermen weergegeven, zodat de directe voertuigomgeving zonder blinde hoeken wordt vastgelegd.

Eenvoudige bediening

Deurbesturingsmodule aan de bestuurders- en passagierszijde om handmatig weergave-instellingen te regelen of te wijzigen. Bovendien kan de bewakingsmodus worden geactiveerd via de deurbedieningsmodule en de afstandsbediening vanuit het onderste bed, zodat het gebied rond het voertuig kan worden waargenomen. Zelfs wanneer de truck geparkeerd staat en de gordijnen gesloten zijn.

MAN Optiview is leverbaar voor de TGX, TGS, TGM en TGL.

14,9% BRANDSTOFBESPARING*
SINDS DE INTRODUCTIE VAN DE NIEUWE MAN TRUCKS!

Op het gebied van brandstofbesparing gaat MAN wéér een stapje verder. De nieuwe MAN Truck Generatie was met brandstofbesparingen tot 11,9% ten opzichte van de vorige generatie al erg zuinig. Met de nieuwe 440 - 520pk D26 - motorserie kan wederom een extra brandstofbesparing van 3,0% worden gerealiseerd.

* Mogelijk vanaf de nieuwe motor update in mei 2023

Nieuwe brandstofbesparende zonneklep voor de TGX GM- en GX-cabine.

Verbeterde aerodynamica door het ontbreken van alle buitenspiegels.

Nieuwe, dynamische koppelaanpassingsfunctie en extra toerentalverlaging bij EfficientRoll.

Lichte en efficiënte MAN TipMatic 12-versnellingsbak, nu ook in de standaard 4x2 trekkers.

De chauffeur dient altijd beide handen aan het stuur te houden, maar dankzij CruiseAssist wordt veel werk uit handen genomen en het biedt aanzienlijke veiligheidsvoordelen!

MAN CRUISEASSIST VERHOOGT VEILIGHEID

Deze elektronische rijassistent kan gebruikt worden om de truck zelfstandig te sturen, af te remmen en te versnellen in het lange afstandsverkeer. Zelfs tijdens files! De vooraf ingestelde afstand tot een voorganger wordt namelijk automatisch geregeld.

MAN CruiseAssist gebruikt een camera achter de voorruit en radarsensoren in de bumper om continu de verkeerssituatie en rijstrookmarkeringen te detecteren. Als de zijradars een voertuig op de aangrenzende rijstrook detecteren, helpt het systeem het risico op een aanrijding te voorkomen en ondersteunt het de bestuurder door een corrigerende stuuringreep uit te voeren.

RIJ VEILIG, OOK IN DRUK VERKEER, MET LANE CHANGE COLLISION PREVENTION ASSIST

Dit handige assistentiesysteem kan dankzij een camera aan de voorzijde van de cabine en radarsystemen aan de zijkanten van de truck gevaarlijke situaties herkennen. Bijvoorbeeld als er bij het wisselen van rijstrook een voertuig in de blinde hoek rijdt, dan grijpt het systeem gelijk in. De chauffeur krijgt direct optische én akoestische waarschuwingen. Het systeem stuurt de truck terug de rijstrook in met een corrigerende stuurbeweging.

De Lane Change Assist zorgt ook voor een continue afstand tot de rijstroken en houdt rekening met ander verkeer en de vangrail. Veilig én comfortabel!

MAN
MAN TGM

BLINDE HOEK WAARSCHUWINGSSYSTEMEN OOK OP TGM VERKRIJGBAAR

Deze nieuwe MAN veiligheidssystemen o.b.v. radartechnologie, waarschuwen de chauffeur voor personen en/of voertuigen die zich in de blinde hoek van de truck bevinden en zijn nu behalve op de TGX en TGS óók op de MAN TGM verkrijgbaar!

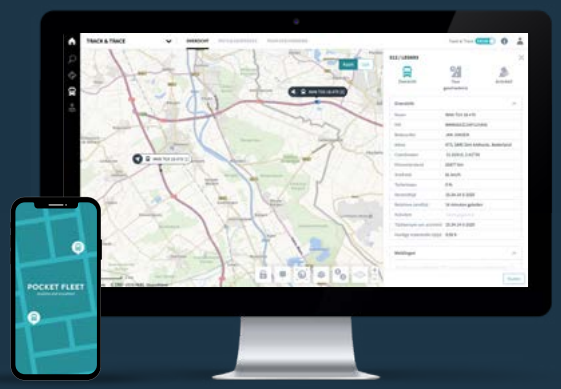
Turn assist
Het systeem vestigt de aandacht van de chauffeur op een gevaarlijke situatie in een vroeg stadium als hij rechtsaf wilt slaan en tegelijkertijd een fietser van rechts nadert. Het systeem waarschuwt de chauffeur via de LED-waarschuwingslichten in de A-stijl aan bijrijderszijde van de truck.

Lane Change Support
Het systeem vestigt de aandacht van de chauffeur op een gevaarlijke situatie in een vroeg stadium als hij van rijstrook wilt veranderen en tegelijkertijd een ander voertuig in de gevarenzone nadert. Het systeem waarschuwt de chauffeur via de LED-waarschuwingslichten in de A-stijl aan chauffeurszijde óf de bijrijderszijde van de truck.

DE NIEUWE, AERODYNAMISCHE ZONNEKLEP VOOR GM & GX CABINE

THE NEW MAN TGX.
MAN
MAN TGX
STOP

NÓG MEER EFFICIENCY DANKZIJ MAN DIGITALSERVICES



Intelligent, individueel en met nog meer potentieel: onze digitale services helpen uw transportefficiency naar een nieuw niveau te tillen.

MAN Now

Op elk moment eenvoudig bestaande functies over-the-air updaten, activeren, uitbreiden of nieuw toevoegen, zonder tussenstop bij een MAN servicepunt. Voor onbepaalde tijd of tijdelijk. MAN Now omvat bovendien MAN OnlineTraffic, MAN MapUpdate, MAN Language Package Mediasystem en MAN TipMatic Gearboxprograms, waarmee u uw route en truck eenvoudig kunt optimaliseren.

MAN Driver app

Digitale voertuig handleiding, vertekcontrole of snelle hulp bij pech: onze gratis MAN Driver maakt het dagelijks rijden gemakkelijker. In combinatie met MAN Perform krijgt de chauffeur inzicht in rijstijlanalyses, zodat hij nóg veiliger en zuiniger met zijn MAN kan rijden.

MAN Perform

Periodieke gebruiksanalyses bieden belangrijke data om de winstgevendheid van uw transporten consequent te borgen of zelfs te vergroten. Met MAN Perform maakt u wagenpark- en chauffeursrapporten volgens uw specificaties.

MAN ServiceCare

Digitaal onderhoudsbeheer voor uw MAN wagenpark. Deel de onderhouds- en statusgegevens voor proactief onderhouds-management door uw MAN dealer.

Niet alle afgebeelde uitrustingen in deze brochure zijn in serieproductie opgenomen.

MAN Truck & Bus b.v.
Postbus 72
3800HA Amerfoort
www.nieuwe-man.nl

D111.3640/NL | Versie juli 2022.
Aan de tekst en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

MAN Truck & Bus b.v.