

DE NIEUWE MAN TGS

ZWARE DISTRIBUTIE EN BOUW



DE VEELZIJDIGE MAN TGS

De MAN TGS is multifunctioneel inzetbaar: voor het zware korte afstands- en distributietransport, op de bouwplaats, in het gemeentelijk transport of als specialist in bijzondere transportopdrachten – de MAN TGS is een veelzijdige truck die perfect is afgestemd op de meest uiteenlopende toepassingen. Met zijn krachtige aandrijving, zijn ongeëvenaarde laadvermogen en unieke ergonomie verlegt hij grenzen.

De volledig nieuwe cabine met digitale cockpit is ontworpen met maar één doel: maximaal bedieningsgemak en rij- en rustcomfort. Tegelijkertijd is de nieuwe MAN truck zó ontwikkeld dat de bedrijfskosten voor de ondernemer zo laag mogelijk blijven. In de praktijk betekent dit een lager brandstofverbruik, lagere reparatie- en onderhoudskosten en een hogere uptime.

Dankzij een scala aan innovatieve digitale services, heeft u bovendien te allen tijde inzicht in en grip op zijn transportkosten. De nieuwe MAN TGS is immers altijd connected. Niet voor niets wordt de nieuwe MAN nu al bestempeld als “the most digitized truck ever” en geeft het op innovatieve wijze invulling aan de vier MAN klantbeloften:

- Eersteklas focus op de chauffeur
- Uitstekend rendement
- Maximale uptime
- Sterk partnerschap

Maak nu kennis met de nieuwe MAN Digitized Truck Generation ... Maak kennis met de NIEUWE MAN TGS.





EERSTEKLAS FOCUS OP DE CHAUFFEUR

PAGINA 06-19



UITSTEKEND RENDEMENT

PAGINA 20-29



CONNECTED



MAXIMALE UPTIME

PAGINA 30-35



STERK PARTNERSCHAP

PAGINA 36-41

TRUCK

ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN
PAGINA 42-47

INHOUD

**WANNEER DE TIMING
ONCOMFORTABEL IS ...**





**... MAAR DE
CABINE NIET.**

EERSTEKLAS FOCUS OP DE CHAUFFEUR

EERSTEKLAS CABINE



Innovatieve MAN SmartSelect voor de bediening van de multimediasystemen

Het hart van de nieuwe MAN Truck Generation is de chauffeurscabine. We hebben deze van het dak tot aan de voetruimte opnieuw ontworpen. Want comfort in de cabine betekent eenvoudigere arbeidsprocessen en een snellere afwikkeling van uw transportorders. Perfecte voorwaarden voor een nog betere motivatie bij de chauffeur en dus een investering die elke dag haar vruchten afwerpt. Het beste voorbeeld hiervan is het multifunctionele stuurwiel: een duidelijke clustering van functies in rij-assistentie (links), menubediening (rechts) en infotainmentbediening. Alle functies kunnen op eenvoudige en logische wijze worden bediend.

OPTIMAAL BEDIENINGSGEMAK MET MAN SMARTSELECT

Met MAN SmartSelect als het centrale Multi Media Truck (MMT) bedieningselement, zet MAN dé norm op het gebied van bedieningsgemak voor de chauffeur. Uniek en baanbrekend

in de truckwereld. Met MAN SmartSelect bedient de chauffeur alle benodigde functies, waarbij zijn hand op een ergonomische polssteun rust. De MAN SmartSelect-navigatie wordt weergegeven in het MMT-display. Met de SmartSelect bedieningsknop, inclusief twee draairingen, is de chauffeur gegarandeerd van optimaal én veilig bedieningscomfort. Immers, in een rijdende truck is de SmartSelect bediening veel veiliger dan de bediening van een touch screen. In onze nieuwe cabines valt er nog veel meer te ontdekken. Stap daarom in, maak het u gemakkelijk en geniet van de nieuwe mogelijkheden.

De nieuwe MAN Truck Generation biedt de ondersteuning die u zoekt voor uzelf en uw chauffeurs: Traffic Jam Assist, dodehoekassistent, Lane Change Support (LCS), ACC Stop&Go, waarschuwing voor onbedoeld verlaten van de rijstrook (Lane Departive Warning), hulpsysteem voor terugkeer naar de rijstrook (Lane Return Assist) en nog vele andere assistentie- en veiligheidssystemen kunnen de gevolgen van ongevallen voorkomen. Meer hierover in het hoofdstuk ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN.

**Volledig digitaal
combi-instrument met
12,3"-kleurenscherm**

**Ergonomische
cockpit rond de
chauffeur**

**Mediasysteem met
12,3"-kleurenscherm**

**Multifunctioneel stuurwiel met
geïntegreerde airbag**

**MAN SmartSelect –
de optimale infotainmentbediening voor trucks**



ERGONOMIE BEGINT BIJ HET INSTAPPEN

De ergonomische instap van de nieuwe MAN Trucks garandeert een rugvriendelijke start van de dag. Want hij bevindt zich in het midden van de deuropening. Zo kan de chauffeur rechtop in het voertuig stappen. De opstap heeft de vorm van een trapje, zodat u een perfect zicht heeft op alle treden. Het nieuwe ontwerp biedt u al bij het instappen een duidelijk voordeel op het vlak van comfort én meer veiligheid bij het uitstappen. De instapverlichting maakt de treden en de omgeving op elk uur van de dag en bij alle weersomstandigheden zichtbaar zodra de deur wordt geopend.

Om toch onnodig in- en uitstappen te vermijden, hebben wij MAN EasyControl ontwikkeld. Een functie die alleen MAN Trucks bieden: in de deur aan de chauffeurskant zitten vier bedieningsknoppen die makkelijk bedienbaar zijn wanneer u buiten de truck staat. Naargelang de uitrusting zijn ze gekoppeld aan de belangrijkste functies of gedeeltelijk individueel inzetbaar. Wij hebben ook gedacht aan belangrijke details: bijvoorbeeld een speciaal voor offroad-toepassingen geoptimaliseerde instap met slipvrij oppervlak en treden in

roosterstructuur, afwasbare binnenbekleding van de deuren en een persluchtaansluiting. Hierdoor blijft uw truck schoner én kunt u veiliger werken.

Voor de cabine kunt u kiezen tussen verschillende chauffeursstoelen, die geschikt zijn voor elke lichaamsvorm en terecht door de organisatie Aktion Gesunder Rücken e. V. als bijzonder rugvriendelijk worden aangeraden. Het instelbereik van de rugleuning is vergroot en past zich aan chauffeurs van elke lengte aan. De bijrijdersstoel is door zijn ergonomische vorm en individuele instelmogelijkheden ook erg geschikt. De Variostoel is plaatsbesparend: wordt hij niet gebruikt, dan kunt u hem dankzij de Cinema-functie gewoon inklappen.

Ook de positie van het stuurwiel is nu nog flexibeler: in de rustpositie komt het stuurwiel helemaal naar voren in een horizontale positie. In de bedrijfspositie is zelfs een zeer steile stuurwielhoek zoals in een personenwagen mogelijk. Het resultaat: een werkplek die zich in zo goed als alle richtingen aan de chauffeur aanpast. En niet omgekeerd.



De onderste trede die bij ritten over ruw terrein gevoelig is voor schade, is nu uitgerust met een kantelfunctie. De bevestigingslussen zijn gemaakt van elastische kunststof – hierdoor vervormen ze bij contact met de grond, waarna ze hun oorspronkelijke vorm opnieuw aannemen.



De nieuwe MAN TGS zorgt er met de grootste deuropeningshoek uit de sector van 89° en de zeer diep gepositioneerde treden voor dat de chauffeur ergonomisch kan in- en uitstappen.





BIJ MAN ZIT U GOED

Af en toe moet er ook pauze worden genomen. Een goede sfeer. Een gezellige omgeving. In het slaapgedeelte van de nieuwe MAN Truck Generation vindt u dat allemaal terug. In de lange slaapcabines garanderen een koudschuimmatras en lattenbodemplaat comfort en welverdiende rust. Persoonlijke voorwerpen krijgen een plekje in de talrijke opbergvakken: tenslotte beschikt de chauffeur in de TM-cabine over een volume van 800 liter.

Voor aangename temperatuur- en luchtregeling zorgen de standaardconditioning en de extra warmwaterverwarming. De elektrische standaardconditioning functioneert zonder koudeopslag, die tijdens het rijden moest worden geladen, en is dus op elk ogenblik gebruiksklaar. Zelfs in de zomer blijft de ruimte tot 12 uur aangenaam koel. Tijdens het rijden zorgt de MAN Climatronic overigens voor een volledig automatische regeling van de gewenste temperatuur. Er is ook een aangenaam gelaagde temperatuurregeling in de cabine gegarandeerd,

doordat de voet- en hoofdruimte apart worden geregeld. Perfect voor een fris hoofd en warme voeten. Lawaai en licht moeten in elk geval buiten blijven: extra vloer- en achterwandisolatie alsook een optimale warmte-isolatie en overlappende rails voor de gordijntjes van de voorruit maken een verkwikkende slaap mogelijk.

Optimaal bedieningsgemak vanuit bed. Dat kan! Want alle belangrijke functies zijn via een speciale module te bedienen en te controleren vanuit een liggende positie. Licht, vergrendeling, standverwarming, vensters, alles maar één druk op de knop verwijderd. Hetzelfde voor radio, muziek, omgevingscamera en belangrijke informatie over de stand van de batterij of de rijtijd. Ook het infotainment is makkelijk te bedienen via de MAN Driver App. Zo worden pauzes en slaaptijden optimaal benut en kan de chauffeur goed uitgeslapen het hoofd bieden aan nieuwe uitdagingen.



Handig: kies voor een extra opberglade of koelbox

ALLES OVERZICHTELIJK

De verkeerssituatie wordt steeds veeleisender en onoverzichtelijker. In het terrein komt men voortdurend voor uitdagingen te staan, die de volledige concentratie van de bestuurder vereisen. Daarom vonden wij het des te belangrijker om de cockpit zo gebruiksvriendelijk en overzichtelijk mogelijk in te richten. Schermen en bedieningselementen zijn nu ruimtelijk van elkaar gescheiden, waardoor de afleesafstanden en toegankelijkheid ergonomisch optimaal zijn: de gegevens staan op een grotere afstand en zijn zo beter leesbaar, de functies hebben allemaal een verschillende kleur en zijn duidelijk herkenbaar, knoppen en schakelaars zijn vlot toegankelijk. De focus ligt duidelijk op de belangrijkste gebieden. De blik van de chauffeur gaat van de weg naar de weergegeven informatie en weer terug. Nog een bijdrage van MAN om het werk van chauffeurs te vereenvoudigen en minder vermoeiend te maken.

Het beste uit theorie & praktijk: in het bedieningsconcept van de nieuwe MAN TGS worden de nieuwste wetenschappelijke inzichten gecombineerd met de resultaten van intensieve praktijktests met chauffeurs.

De stuurknoppen van het MAN-mediasysteem en de MAN SmartSelect zijn eenvoudig te bedienen. Alle informatie op bijvoorbeeld de bedieningseenheden, wordt in het hele voertuig weergegeven volgens eenzelfde concept. Symbolen, kleuren, bediening, informatieve berichten of waarschuwingen en design lopen als een rode draad door de hele cockpit. Snelkiestoetsen zijn individueel instelbaar en bespoedigen de processen. Ten slotte werd de bediening – vooral die van de belangrijkste digitale componenten – ontwikkeld met chauffeurs voor chauffeurs, zodat zij zich kunnen bezighouden met wat echt telt: de lading en het transport in elk terrein.

Gratis voertuigtraining voor de chauffeur: deze instructie bestaat uit een e-learning, gevolgd door een praktijktraining en vergroot de kennis over de MAN TGS en de aanwezige assistentie- en veiligheidssystemen. Daarnaast vertegenwoordigt deze training een waarde van 7 Code95 Praktijk uren.



Achter iedere toets kunnen verschillende functies worden geselecteerd.

De nieuwe MAN Truck beschikt over een volledig nieuwe cockpit, die het gemak en het comfort voor de chauffeur in alle opzichten optimaliseert. Zo is de nieuwe, ergonomische cockpit rondom de chauffeur geplaatst en horizontaal verdeeld in 2 niveaus, één voor de bediening en één voor het aflezen van informatie.

Schermen op de ideale afleeshoogte en afstand

Bedieningselementen perfect bereikbaar



ALLES BINNEN HANDBEREIK

De bediening van de automatische transmissie met de rechter stuurwielhendel is volledig nieuw ontwikkeld. Dit creëert niet alleen meer ruimte tussen de stoelen doordat de gebruikelijke console naast de chauffeursstoel wegvalt, maar verbetert ook de ergonomie en verhoogt de veiligheid. Ook de schakelaar voor de elektrische parkeerrem bevindt zich in de directe omgeving rechts naast het combi-instrument. Deze is optimaal geplaatst, dichtbij de bediening en het contact. Hij kan op elk ogenblik worden gebruikt, maar wordt nu ook automatisch bij het uitschakelen van het voertuig geactiveerd en schakelt uit bij vertrek. Ook hier creëren we extra ruimte waar voorheen een hendel zat. Voldoende ruimte én comfort, dát is wat MAN in deze klasse biedt.



SMART ONDERWEG

Speciaal op trucks afgestemde navigatie, radiostations van standaard tot digitaal, videofunctie, telefoon en meer. Het infotainmentsysteem van de nieuwe MAN Truck Generation vormt de spil voor communicatie en ontspanning. Het is verkrijgbaar in vijf verschillende varianten: van Starter tot Advanced. Het beste zicht hebt u met het 7" of 12,3"-scherm, beide met fantastische HD-resolutie. Snel-keuzetoetsen en een USB-poort behoren tot de basisuitrusting. Vanaf het Advanced-niveau zijn de toetsen vrij configureerbaar en kunnen er maximaal twee smartphones worden gekoppeld.

De bediening zelf gebeurt via een bedieningspaneel met toetsen en vanaf de Premium-variant van het MAN-mediasysteem met MAN SmartSelect. Hierbij wordt een vertrouwd gebruik gecombineerd met innovatief comfort. Het resultaat is zicht- én voelbaar, want de hoogwaardige oppervlakken voelen bij elke rit met de nieuwe MAN Truck Generation aangenaam aan.



Infotainmentsysteem met 12"-scherm en MAN SmartSelect



Infotainmentsysteem met 7"-scherm en MAN SmartSelect



Infotainmentsysteem met 12"-scherm en bedieningspaneel onder het secundaire display

ÉÉN DING IS ZEKER: MAN HEEFT DE PERFECTE CABINE VOOR UW TOEPASSING

Alle varianten bieden een zo groot mogelijk gebruik van de ruimte en ook aan veiligheid is gedacht. Dankzij de verstevigde materialen weerstaat de cabine zelfs zwaardere crashtest eisen, zonder dat het gewicht toeneemt. Het grotere gezichtsveld waarvoor de hele cockpit licht werd verlaagd, biedt vrij uitzicht op de weg. Net zoals de nieuwe spiegelpositie.

Heeft u het zich gemakkelijk gemaakt, dan valt het nieuw ingerichte woongedeelte in het oog en merkt u direct dat het garant staat voor ontspannen pauzes en rusttijden. Door het nieuw ontworpen opbergconcept beschikken chauffeur en bestuurder over nog meer opbergvakken. Deze zorgen ervoor dat er rust heerst tijdens het rijden, want ze zijn uitgerust met handige, uitneembare rubberen matten. Naast deze uitrustingen zijn er in alle cabines nog fijne details te ontdekken!

DRIEDUBBEL ZO GROOT



TM-CABINE: DE COMFORTABELE

(smal, lang, gemiddelde
hoogte)



TN-CABINE: DE FLEXIBELE

(smal, lang, normale
hoogte)



NN-CABINE: DE PRAKTISCHE

(smal, gemiddelde lengte,
normale hoogte)

B x L (mm)	2.240 x 2.280	2.240 x 2.280	2.240 x 1.880
SLAAPMOGELIJKHEDEN	2	1	-
SEGMENT	Speciale zware toepassingen in het nationale langeafstandstransport	Korteafstands- en distributie- transport, tractievervoer	Korteafstands- en distributie- transport, bouwplaatsen, gemeentelijk vervoer
DE VOORDELEN OP EEN RIJ	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 slaappleatsen ■ Ruim opbergvak buiten ■ Stahoogte 1.930 mm voor de bijrijdersstoel en 1.690 mm op de motortunnel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 slaappleats ■ Ruim opbergvak buiten ■ Stahoogte 1.650 mm voor de bijrijdersstoel en 1.410 mm op de motortunnel 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vrije ruimte achter de stoelen voor werkkleding enz. ■ Stahoogte 1.645 mm voor de bijrijdersstoel en 1.410 mm op de motortunnel

**WANNEER HET VERMOGEN
STIJGT ...**



**... MAAR HET
VERBRUIK
DAALT.**



UITSTEKEND RENDEMENT

POWER OVER DE HELE RIT

Wie de top wil bereiken, heeft een sterke aandrijving nodig, die zijn krachten efficiënt benut. Daarom wordt het hart van de MAN TGS-serie gevormd door de nieuwe, innovatieve MAN D15 en MAN D26-motoren met een vermogen van 243 kW (330 pk) tot 375 kW (510 pk). Deze verzekeren allemaal een groot aantal kilometers op de teller, net als een uitstekende efficiëntie en de beproefde MAN-betrouwbaarheid die uw nieuwe truck voor lange tijd tot een sterk lid van uw onderneming maakt en dat met een overzichtelijk kostenplaatje. Natuurlijk met voldoende flexibiliteit voor elke opdracht. De uitlaatdemper met geïntegreerd CRT-filtersysteem en SCR-kat biedt dankzij zijn compacte bouw voldoende ruimte voor het bevestigen van opbouwen aan het chassis, vooral in de staande uitvoering. Zelfs voor kraanpoten is er een geluidsdemperpositie met voldoende vrije ruimte.

Alle MAN-motoren zijn vooral dankzij SCR en het optimale thermomanagement het best uitgerust voor de nogmaals verscherpte waarden van emissienorm Euro 6d. Sterk in vermogen en zuinig met emissies. De performance-update bij de MAN D26 is gebaseerd op een vernieuwd verbrandingsconcept en minder verlies van motorvermogen. De focus ligt hierbij op een verhoogd rendement. Met de nieuwe Truck Generation bewijst MAN dat dat geen tegenstrijdigheid hoeft te zijn.

De Idle Shut Down functie zorgt voor verdere besparingen van brandstofverbruik en CO₂-emissies: deze functie schakelt de motor na het geven van een waarschuwingssignaal automatisch uit nadat deze vier minuten stationair heeft gedraaid.

Wat op het einde van de dag echter telt, is hoeveel lading van A naar B wordt vervoerd. Met de nieuwe MAN D15 kan dat duidelijk meer zijn dan u verwacht. Want deze MAN-motor heeft een optimaal gewicht en is lichter dan zijn voorganger, de MAN D20, zodat u meer kunt meenemen.

Om het maximale uit onze krachtige motor te halen, hebben wij verschillende digitale hulpmiddelen voor u ontwikkeld. Met MAN Perform leveren wij u specifieke chauffeursgegevens op basis waarvan u de prestaties van de chauffeur, bijvoorbeeld op het vlak van rendabiliteit, kunt beoordelen en verbeteren. Als ondersteuning tijdens elke rit bieden wij onder andere MAN Efficient Cruise® aan: de gps-ondersteunde cruisecontrol analyseert de route op voorhand en berekent automatisch de meest rendabele rijstijl en snelheid. Nieuw hierbij is dat er rekening wordt gehouden met het geselecteerde traject uit het navigatiesysteem en de snelheidsbeperkingen. Één van de vele oplossingen die u dichterbij uw zakelijke doelstellingen brengen.





MAN

MAN TGS

TGN 18-400

MAN



DE MAN TGS IS AFGESTEMD OP MAXIMALE EFFICIENCY

Met MAN TipMatic® heeft MAN de efficiency naar een nóg hoger niveau getild. Het voertuig detecteert automatisch de last- en hellingshoek en optimaliseert de schakelstrategie. MAN TipMatic® kiest bij ritten zonder lading of bij maximale belading altijd automatisch de optimale versnelling voor het wegrijden. Anderzijds zorgen de grote transmissiespreiding en de softwarefunctie voor hellingdetectie voor een uitstekend wegrijgedrag. De SmartShifting-functie is een doorontwikkeling van de bekende SpeedShifting-functie en beperkt onder andere trekkrachtonderbrekingen bij schakelen op een berg.

Idle Speed Driving maakt comfortabel rijden bij een stationair toerental mogelijk. Met deze functie kan de chauffeur de vrachtwagen zeer nauwkeurig en met veel gevoel manoeuvreren of comfortabel laten “meestromen” in het langzaam rijdende verkeer op de snelweg. En als de vrachtwagen zich heeft vastgerekend in de sneeuw of in een natte, losse onder-

grond, vergemakkelijkt de vrijeschommelfunctie het vertrekken door het bijzonder snel openen en sluiten van de koppeling.

Bovendien bevat MAN TipMatic® voorgeprogrammeerde rij-instellingen voor verschillende toepassingen, zoals het brandstofbesparende Efficiency-programma, de Manoeuvre-modus, de programma's voor zwaar transport en de Performance-modus. Zodat uw truck altijd en overal de beste prestaties levert.

DE MAN TGS KENT VOOR IEDERE HELLING DE IDEALE BENADERINGSSTRATEGIE

Omdat geen enkele weg alleen maar vlak is: het nieuwe GPS-ondersteunde MAN EfficientCruise® systeem registreert het traject op hellingen en dalen, nu ook met inachtneming van de gekozen navigatieroute. Zo kan het systeem de versnelling en de rijsnelheid nog beter aanpassen om zo zuinig mogelijk te rijden. Terugschakelen wordt – als dat zinvol is – onderdrukt. Dat zorgt voor minder trekkrachtonderbrekingen en bespaart brandstof.

Hierbij gebruikt de nieuwe MAN EfficientCruise® de dynamische verandering van de bewegingsenergie, en wordt op hellingen bijvoorbeeld onnodig terugschakelen vermeden. Als de nieuwe functie “Infrastructuurassistent” geactiveerd is, worden uitgebreide kaartgegevens, zoals bochten, rotondes, afritten en snelheidsbeperkingen gebruikt om een energie-efficiënte rijstijl te berekenen. Als de optie ‘Speed Regulation’ geactiveerd is, beperkt het systeem bovendien het

aandrijfvermogen om zo zuinig mogelijk te vertragen, bijvoorbeeld wanneer het voertuig een rotonde nadert.

MAN EfficientCruise® heeft nog meer intelligente, efficiëntieverhogende functies: met ‘Dynamic Sailing’ laat de software uw vrachtwagen elegant en automatisch freewheelen. Zo wordt het zuinigste werkingsbereik van de motor gebruikt in plaats van het relatief inefficiënte deelbelastingsbereik. De chauffeur krijgt bovendien nog meer concrete ondersteuning: in de modus ‘Variable Top Speed’ kan de chauffeur de snelheid zelf instellen door het gaspedaal in te drukken – maar op de achtergrond bepaalt de nieuwe MAN EfficientCruise® nog steeds de zuinigste rijmodus. Op basis daarvan worden meldingen en kleine symbolen op het instrumentenbord weergegeven, die de chauffeur aanbevelingen geven om nóg kostefficiënter te werken.



MEER TRACTIE MET ÉÉN DRUK OP DE KNOP

Onderweg weet je nooit wat je te wachten staat. Dan is het maar goed om op alles voorbereid te zijn. Bijvoorbeeld op een gladde weg, slib of steenslag. MAN heeft als eerste fabrikant van bedrijfsvoertuigen de optioneel inschakelbare hydrostatische voorwielaandrijving HydroDrive op de markt gebracht en beschikt over jarenlange ervaring met dit systeem. Zo beheerst de MAN HydroDrive® autonoom alle rij situaties waar tijdelijk meer tractie vereist is – zelfs op wegen die voor een truck met alleen achterwielaandrijving de eindhalte betekenen.

Het systeem is verkrijgbaar met de automatische transmissie MAN TipMatic® en een manuele transmissie, zodat u altijd de volledige keuzevrijheid hebt. Bij MAN worden bovendien ritten op hellingen veiliger door de overdracht van het motorremkoppel op de vooras. Ook de bedrijfsrem wordt gespaard door de combinatie van MAN HydroDrive® en een Pritarder. Dat betekent meer rijveiligheid, een betere spoorvastheid op een losse ondergrond, ook bergaf de perfecte oplossing voor uw toepassingen.

Met één druk op de knop beschikt u over meer tractie. Het toepassingsbereik van uw MAN wordt hierdoor duidelijk uitgebreid. In vergelijking met een traditionele vierwielaandrijving bespaart u zo niet alleen brandstof, maar ook tot 400 kg aan gewicht. Ook al rijdt u zo goed als altijd op de weg, de extra tractie zorgt voor meer mobiliteit en veiligheid, in het bijzonder tijdens ritten zonder lading op een losse ondergrond.

Wie een berg oprijdt, wil ook graag weer naar beneden – en daarvoor is het intelligente MAN BrakeMatic-remmanagement met elektronisch remsysteem EBS en antiblokkeersysteem ABS perfect geschikt. Dit maakt het bijvoorbeeld mogelijk om met een constante snelheid bergaf te rijden, doordat de vertragingssinrichtingen automatisch worden aangestuurd. Ook in situaties waarin een snelle reactie vereist is, is het MAN-remsysteem de perfecte begeleider. De remassistent herkent aan de sterkte van de pedaalbeweging of een noodstop vereist is en activeert onmiddellijk de maximale remkracht. Zo levert de nieuwe MAN TGS de kracht en veiligheid die u nodig hebt.



Vooras met hydrostatische wielnaafmotoren





**WANNEER U
KALM BLIJFT ...**

**... MAAR UW
TRUCK ALTIJD
IN ACTIE IS.**



MAXIMALE UPTIME

NON-STOP INZETBAAR

Met de hoogste uptime worden de grootste besparingen gerealiseerd. Ongeplande stilstandtijden en dus tijd- en omzetverlies wil iedereen zoveel mogelijk vermijden. De nieuwe MAN TGS staat ook op dit vlak volledig aan uw kant. De trucks leveren vanaf het begin de typische maximale MAN-kwaliteit, zodat ze gewoon niet te stoppen zijn. Heeft u ons nodig, dan staan wij onmiddellijk voor u klaar. Staat u toch stil, dan zorgen wij ervoor dat u uw weg zo snel mogelijk kunt voortzetten. We stellen alles in het werk, zodat u altijd mobiel blijft. Kortom: waar een MAN-medewerker is, daar is ook een oplossing.

MAN ServiceCare bijvoorbeeld overtuigt met een proactieve planning en een intelligente bundeling van onderhoudsafspraken. Het proactieve onderhoudsmanagement is onderdeel van de MAN DigitalServices en informeert de werkplaats wanneer uit de voertuiganalyses blijkt dat er een bepaalde ingreep nodig is. Wij nemen dan via mail contact met u op om een afspraak met de werkplaats te maken, voordat het voertuig stil valt. Ook voor financieringen kunt u vertrouwen op MAN: MAN Financial Services helpt u financieel mobiel te blijven. Bovendien kunt u met het verhuuraanbod MAN Rental voor trucks flexibeler op pieken of hogere eisen reageren. Wij doen er alles aan, zodat u altijd kunt blijven focussen op de weg.



Op nieuwe MAN Originele Onderdelen® bieden wij standaard 2 jaar garantie. Zelfs op de montagekosten als deze door de officiële MAN service partner zijn gemonteerd.*



OPNIEUW BETROUWBAAR

Het "TÜV-Report" bedrijfsvoertuigen heeft het nogmaals bevestigd: vrachtwagens van MAN overtuigen met topkwaliteit. Vooral voor lange afstanden bekleden de vier- en vijfjarige trucks van onze fleet met stip de hoogste plaatsen. De eerdere awards hebben ons ertoe aangezet nóg beter te worden. Met succes, want het aandeel voertuigen zonder gebreken bij technische controles is weer gestegen. Onze betrouwbaarheid steunt op vele elementen. Een daarvan is het gestaag

groeiende aanbod aan assistentiesystemen die moeilijke situaties tijdig vooraf opsporen. Daarnaast speelt ook onze liefde voor detail een rol. Een voorbeeld hiervan is de stroomvoorziening van de nieuwe MAN TGS, waarvoor we slechts zoveel kabels leggen als nodig is voor hun toepassing en niet meer. De leidingen zelf worden nu beschermd door nog dunnere en elastischere materialen. Verbindingen worden tot een minimum beperkt. In totaal kon de doorsnede van de

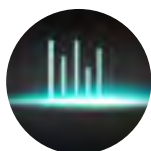
leidingen worden verkleind, wat een positief effect heeft op het gewicht en dus op het beschikbare laadvermogen. Bijkomende voordelen van de nieuwe modulaire kabel-boomarchitectuur zijn dat er beter kan worden ingespeeld op wensen van klanten en dat reparaties door kant-en-klare sets snel kunnen worden uitgevoerd. Samen resulteert dit in kortere stilstandtijden en een elektrische installatie van het voertuig met betere prestaties.

*Vraag naar de garantievoorwaarden.

MAN DIGITALSERVICES

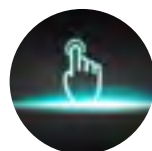
MAN DigitalServices maakt zakendoen voor u nóg makkelijker en efficiënter. Standaard op elke nieuwe MAN!

Met MAN DigitalServices op het RIO platform heeft u toegang tot diverse (veelal) gratis digitale services die u nóg meer capaciteit, productiviteit en efficiency opleveren. Standaard krijgt u toegang tot basisdiensten zoals actuele locatie, chauffeursherkenning en verbruiksgegevens van het voertuig. Daarnaast biedt MAN DigitalServices aanvullende diensten voor onderhoudsmanagement, chauffeursondersteuning en optimalisatie van de chauffeursperformance.



ESSENTIALS

De belangrijkste voertuiggegevens in beeld: actuele locatie, chauffeursherkenning & inzet- en verbruiksgegevens.



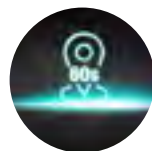
MAN NOW

Over-the-Air updates voor uw MAN. Op elk moment bestaande functies eenvoudig activeren, uitbreiden of nieuwe toevoegen, zonder tussenstop bij een MAN servicepunt.



MAN SERVICECARE

Digitaal onderhoudsbeheer voor uw MAN wagenpark. Deel de onderhouds- en statusgegevens voor proactief onderhoudsmanagement door uw MAN dealer.



ONE MINUTE LOCATOR

Verkort de GPS-trackinginterval tot één minuut, zodat u altijd precies weet waar uw voertuigen zich bevinden.



PERFORM

Prestatieanalyse op voertuig- en bestuurdersniveau. Rijstijlanalyse op diverse componenten zoals uitrollen, gaspedaal, remmen en cruise control.



GEO

Gedetailleerde ritgeschiedenis tot 25 maanden. Gebruik routeplanning en geofences voor een optimale inzet van uw wagenpark.



COMPLIANT

Remote download van de tachograaf- en bestuurderskaartgegevens, eenvoudig vanuit uw kantoor. Integraties beschikbaar met diverse tachograaf administratie systemen.



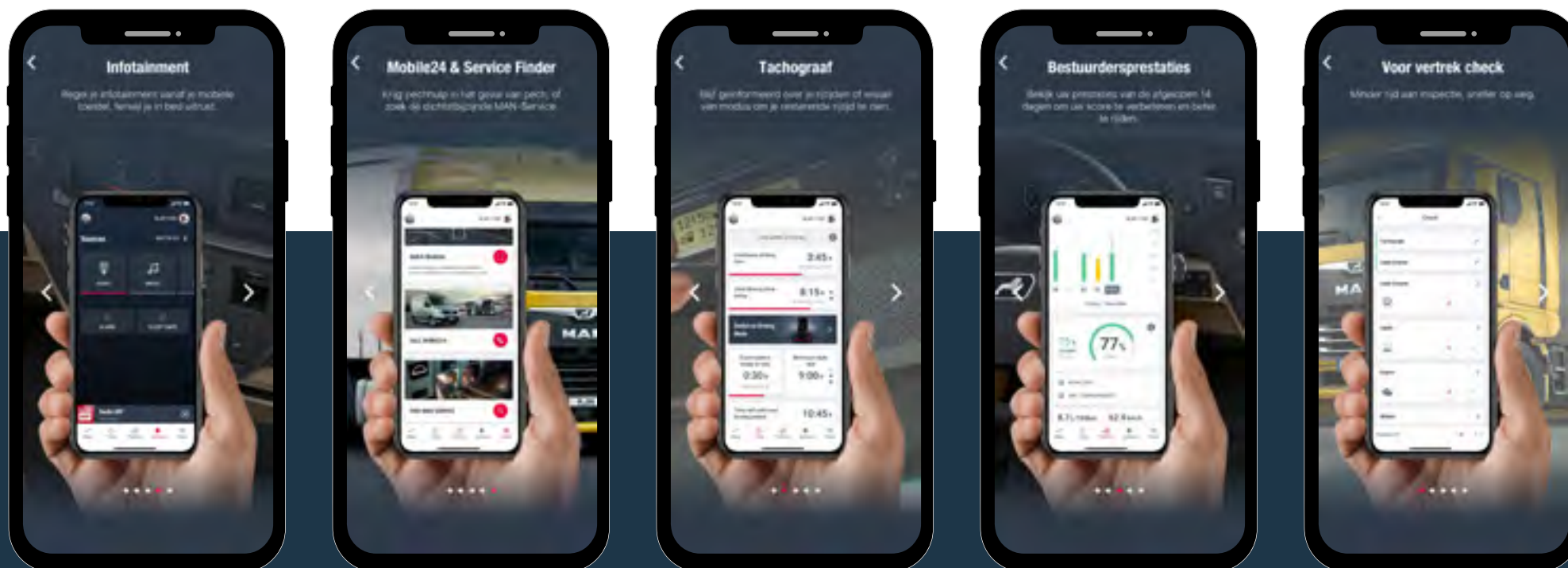
TIMED

Actueel overzicht van de rij- en rusttijden van de chauffeur. Weergave van de rijtijden van de chauffeur per dag, week en twee weken.

MAN DRIVER APP

Truck rijden is prettiger en efficiënter dan ooit dankzij MAN Digital Services. Standaard op elke nieuwe MAN! Als chauffeur wilt u zo snel mogelijk onderweg zijn en zoveel mogelijk kilometers maken. De MAN Driver app is speciaal ontwikkeld om uw werk makkelijker te maken. Met de app wordt u op een eenvoudige en intelligente manier begeleid tijdens uw werkzaamheden. Met de MAN Driver app heeft u in één app alle functies bij de hand:

- Vertrekcontrole & schademeldingen
- Weergave van rij- en rusttijden
- Inzicht in uw rijstijl
- Bediening van het infotainment systeem
- Interactieve voertuig handleiding
- Inschakelen van Mobile24 pechhulp





**WANNEER U SLECHTS EEN
TRUCK KOOPT ...**

**... MAAR EEN PARTNER
VOOR HET LEVEN KRIJGT.**



STERK PARTNERSCHAP

VOLGENDE AFRIT: MAN

Waar u ook bent, onze diensten zijn om de hoek verkrijgbaar. In heel Europa hebben wij 2.000 servicepunten die van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat ter beschikking staan. Doordat onze trucks connected zijn, kunnen wij pro-actief werken. Uw voertuiggegevens en aanvragen worden systematisch geanalyseerd om in de toekomst nieuwe digitale oplossingen te ontwikkelen. Doorgestuurde voertuiggegevens en intelligente analyses vormen de basis voor het gestaag groeiende dienstenaanbod van exclusieve en op de behoeften van klanten afgestemde, digitale oplossingen. Zij zorgen ervoor dat u het maximale uit uw truck haalt als chauffeur, fleetmanager of businesspartner!

Kortom: uw uitdagingen zijn onze uitdagingen en we werken aan moderne en pasklare oplossingen, nog voor u bij ons binnenrijdt. Persoonlijk, competent en in de volgorde die voor u belangrijk is.





20 JAAR MAN TRUCKNOLOGY® GENERATION

In 2000 begon het succesverhaal van onze Trucknology® Generation, een periode waarin wij hand in hand met onze klanten oplossingen ontwikkelden. Hierbij konden we steeds vertrouwen op de compromisloze MAN-betrouwbaarheid, de knowhow die voor transportbedrijven echt belangrijk is en onze passie voor trucks, die ons ertoe aanzet om altijd opnieuw nóg beter te worden.

Want de omstandigheden op de weg veranderen. Net zoals de eisen van de mensen die er dagelijks hun kilometers op afleggen. Aangezien MAN uitsluitend bedrijfsvoertuigen produceert, kennen wij de uitdagingen van het steeds toenemende transport- en verkeersvolume. Omdat wij bezielde zijn door techniek, werken wij altijd aan baanbrekende ideeën. Daarom staan wij als een sterke en visionaire partner aan uw zijde. De hele levensduur van uw truck.



MAN TGS

MAN

ADVIES OP MAAT: DE PERFECTE AS VOOR UW TOEPASSINGEN

Ook als het gaat om de keuze voor de juiste as, bieden wij u advies op maat. Bij de nieuwe MAN TGS zijn alle onderdelen afgestemd op een maximale betrouwbaarheid, veiligheid en efficiëntie. Er zijn assen of veringen voor iedere toepassing.

Maar er is meer: de chassisconstructie van MAN-trucks biedt u meer stabiliteit, meer opbouwvriendelijkheid én meer rendement. Door de volledig vlakke chassisbovenkant kunnen alle opbouwen zonder problemen worden gemonteerd. Daarvoor zorgt ook de vrije ruimte rond het chassis.

Met 2, 3 of 4 assen: MAN-trucks hebben altijd de juiste as. U kunt kiezen uit de wrijvingsarme hypoïde aandrijf-as of voor de naafreductie aandrijf-as voor offroadtoepassingen, die een goede bodemvrijheid en hoge trekkracht aan de wielen biedt – de MAN TGS is daarmee perfect uitgerust voor zware toepassingen.

Bij gebruik van de hypoïde as met geoptimaliseerd gewicht heeft u een gewichtsbesparing van 180 kg ten opzichte van de normale hypoïde as en 280 kg ten opzichte van de naafreductie as. De bodemvrijheid is vergelijkbaar met die van een naafreductie as. Voertuigen met bladveren zijn verkrijgbaar met naafreductie-as in normale en middelhoge constructie. Voertuigen met luchtvering zijn in de normale constructie verkrijgbaar. Een specialiteit van MAN is de onderhoudsvrije bouwluchtvering voor het naafreductie tandemstel aggregaat. De elektronische niveauregeling ECAS garandeert een uitstekend rijcomfort bij elke belading. Nog een voordeel: de geleidende onderdelen blijven binnen de wielcontouren. Hierdoor is de bodemvrijheid erg goed.

Om voor elke toepassing de juiste vering te bereiken, biedt MAN tal van onderstelvarianten aan. Speciaal voor de tank- en

silosector waar een hoog laadvermogen vereist is, wordt de MAN TGS-TS ingezet met zijn uitrustingsconcept met geoptimaliseerd gewicht voor meer lading. De truck kan nog verder worden geoptimaliseerd met optionele lichte constructies.

Bovendien zorgt bij voertuigen met naloop- of voorloopas de variabele aslastverhouding voor een optimale gewichtsverdeling. Hier krijgt onafhankelijk van de lading op het asstel de aangedreven as altijd het meeste gewicht en daarmee de beste tractie.

**WANNEER HET VERKEER
ONBEREKENBAAR IS ...**





**... MAAR UW TRUCK ONMIDDELLIJK
WEET WAT ER GEBEURT.**

ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

BESCHERMEN INBEGREPEN

Veilig naar uw bestemming en naar huis. Dát is het belangrijkste. Naast de bescherming van de chauffeurs en de andere verkeersdeelnemers, speelt ook de rendabiliteit een rol. Om ongeplande stilstandtijden op een ontspannen manier te voorkomen, bieden wij een aantal veiligheidssystemen aan.

De nieuwe MAN TGS beschermt de chauffeur door de verstevigde cabine en de actieve rolstabilisatie. Waarschuwt met dodehoekassistent en rijstrookassistent. Behoudt bij afslaan of manoeuvreren het overzicht dankzij BirdView. Hij kan met de noodremassistent en Lane Return Assist zelfs vooruitkijken. Afhankelijk van het voertuigtype en de branche bieden wij u de juiste systemen. Bij alle ondersteuning geldt: de chauffeur heeft altijd het laatste woord, dat staat vast.

Met de gratis voertuigtraining leert uw chauffeur de MAN TGS optimaal te gebruiken. Daarnaast kan nog gekozen worden voor een MAN Profidrive training. Vraag uw MAN dealer naar de mogelijkheden.





DE MAN ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Dodehoekassistent

De dodehoekassistent controleert de zijkant naast het voertuig aan de bijrijderskant. Het drietrapse waarschuwings-systeem zorgt ervoor dat de chauffeur een ongeval kan verhinderen, bijvoorbeeld door onderbreking van de afslabeweging.

Lane Change Support (LCS)

Het systeem vestigt de aandacht van de chauffeur op een gevaarlijke situatie in een vroeg stadium als hij van rijstrook wilt veranderen en tegelijkertijd een ander voertuig in de gevarezone nadert. Het systeem waarschuwt de chauffeur akoestisch en via de LED-waarschuwingslichten in de A-stijl aan bijrijderszijde óf de bestuurderszijde van de truck.

Lane Departure Warning (LDW)

Deze rijstrookwaarschuwing laat een geluidssignaal weerklinken wanneer het voertuig van zijn rijstrook afwijkt.

Lane Return Assist (LRA)

De MAN-rijstrookbeveiligingssystemen bewaken de juiste positie van het voertuig in de rijstrook. LDW waarschuwt de bestuurder voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook met een hoorbaar signaal en LRA grijpt actief in en stuurt het voertuig terug de rijstrook in.

Emergency Brake Assist (EBA)

EBA waarschuwt de chauffeur preventief voor dreigende botsingen. In een noodsituatie zorgt het systeem dat de truck automatisch gaat remmen. ESS waarschuwt het achteropkomende verkeer met snel knipperende achterlichten.

MAN AttentionGuard

Het MAN AttentionGuard detecteert vroege tekenen van verminderde aandacht van de bestuurder of merkbare veranderingen in stuurgedrag - en waarschuwt vóórat gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Traffic Jam Assist

Dit nieuwe veiligheidssysteem houdt automatisch afstand op de voorligger tijdens files en houdt de truck automatisch binnen de rijstrook. Traffic Jam Assist verhoogt het chauffeurscomfort aanzienlijk tijdens files en langzaam rijdend verkeer. Bovendien vermindert het systeem de kans op aanrijdingen. Het systeem is alleen verkrijgbaar in combinatie met ACC Stop & Go.

ACC Stop & Go

Het unieke MAN ACC Stop & Go (adaptieve cruisecontrol) regelt automatisch de snelheid van de vrachtwagen, evenals de afstand tot de voorligger, zelfs tot stilstand! De Stop & Go-functie ondersteunt de chauffeur bij files of druk verkeer.

Chauffeursairbag

Bij aanrijdingen worden de airbag in het stuurwiel en de gordelspanner in de gordel van de chauffeursstoel geactiveerd door een gemeenschappelijke regeleenheid. Bij kritieke vertragingen, bijvoorbeeld als gevolg van een ongeval, worden de airbag en de gordelspanner tegelijk geactiveerd.

High Beam Assist

High beam Assist voorkomt dat bestuurders van tegenliggers of voorliggers worden verblind door de grootlichtkoplampen tijdig te dimmen.



MAN Truck & Bus b.v.

Postbus 72

3800HA Amerfoort

www.nieuwe-man.nl

D111.3638/NL

Aan de tekst en afbeeldingen kunnen
geen rechten worden ontleend.

Wijzigingen voorbehouden.



MAN Truck & Bus b.v.