

DE NIEUWE MAN TGL EN TGM

STERK IN DISTRIBUTIEWERK



DE VELE FACETTEN VAN DE MAN TGL EN TGM

Een betrouwbaar duo, beide uniek in hun genre. De MAN TGL en TGM bieden een krachtige mix van professionaliteit en productiviteit. Welke van de twee trucks u ook kiest, u bent zeker van maximale efficiency. Ook zullen de MAN TGL en TGM ongetwijfeld indruk maken met hun topkwaliteit.

De MAN TGL en TGM beschikken over een verbeterde aandrijflijn en praktische kenmerken. Zo werd het aandrijfsysteem efficiënter, is de werkplek van de chauffeur geperfectioneerd en is de rustruimte in de slaapcabine's beter dan ooit.

Bovendien kunt u rekenen op uitstekende assistentie- en veiligheidssystemen, waarbij digitale oplossingen een cruciale rol spelen. De manier waarop goederen worden geleverd in woonwijken en steden verandert. Leveringssnelheid, betrouwbaarheid en (digitale) transparantie worden steeds belangrijker. MAN helpt u hierbij met transportoplossingen die perfect zijn afgestemd op uw wensen.





Meer informatie:
nieuwe-man.nl

EERSTEKLAS FOCUS OP DE CHAUFFEUR

PAGINA'S 06-21



UITSTEKEND RENDEMENT

PAGINA'S 22-27



CONNECTED



MAXIMALE UPTIME

PAGINA'S 28-33



STERK PARTNERSCHAP

PAGINA'S 34-39

TRUCK

ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN
PAGINA'S 40-43

INHOUD

**DE TIMING KAN DAN WEL
KRAP ZIJN ...**





... DE CABINE
IS DAT ALLERMINST.

EERSTELAS FOCUS OP DE CHAUFFEUR

EERSTEKLAS CABINE

Het hart van de nieuwe MAN Truck Generation is de chauffeurscabine. We hebben deze van het dak tot aan de voetruimte opnieuw ontworpen. Want comfort in de cabine betekent eenvoudigere arbeidsprocessen en een snellere afwikkeling van uw transportorders. Perfecte voorwaarden voor een nog betere motivatie bij de chauffeur en dus een investering die elke dag haar vruchten afwerpt. Het beste voorbeeld hiervan is het multifunctionele stuurwiel: een duidelijke clustering van functies in rij-assistentie (links), menubediening (rechts) en infotainmentbediening. Alle functies kunnen op eenvoudige en logische wijze worden bediend. De nieuwe cabine maakt heel wat extra ruimte vrij, die in beide vrachtwagens wordt benut om opbergvakken en compartimenten te integreren. Zo wordt het een stuk eenvoudiger om de cabine ordelijk te houden. Dat gaat van compartimenten boven de voorruit tot diverse opbergoplossingen in het centrale gedeelte of geïntegreerd in de bijrijdersstoel. Naargelang de gekozen cabine zijn deze compartimenten, de koelkast en andere lades verkrijgbaar in verschillende afmetingen. Daardoor is de



Innovatieve multimediabediening met MAN SmartSelect



De twee ruime opbergvakken boven de voorruit zijn ideaal voor items die gemakkelijk toegankelijk moeten zijn

cabine altijd perfect afgestemd op de specifieke behoeften van de chauffeurs.

OPTIMAAL BEDIENINGSGEMAK MET MAN SMARTSELECT

Met MAN SmartSelect als het centrale Multi Media Truck (MMT) bedieningselement, zet MAN dé norm op het gebied van bedieningsgemak voor de chauffeur. Uniek en baanbrekend in de truckwereld. Met MAN SmartSelect bedient de chauffeur alle benodigde functies waarbij zijn hand op een ergonomische polssteun rust. De MAN SmartSelect-navigatie wordt weergegeven in het MMT-display. Met de SmartSelect bedieningsknop, inclusief twee draairingen, is de chauffeur gegarandeerd van optimaal én veilig bedieningscomfort. Immers, in een rijdende truck is de SmartSelect bediening veel veiliger dan het bedienen van een touch screen. In onze nieuwe cabines valt er nog veel meer te ontdekken. Stap daarom in, maak het u gemakkelijk en geniet van de nieuwe mogelijkheden.

De nieuwe MAN TGL en TGM bieden precies de ondersteuning die u en uw chauffeurs zoeken: videoafslagsysteem en 360°-camera, adaptieve snelheidsregelaar (ACC), rijstrookwaarschuwing (LDW), rijstrookassistent en tal van andere veiligheids- en assistentiesystemen helpen ongevallen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken. Zo kunnen ze dure reparaties en heel wat tijdverlies vermijden. Lees meer in het hoofdstuk ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN.



**Combi-dashboard
met kleurenscherm**

**Op de chauffeur gerichte,
ergonomische cockpit**

**Mediasysteem
met kleurenscherm**

**Multifunctioneel
stuurwiel**

**Infotainmentbediening
geoptimaliseerd voor trucks**

ERGONOMIE BEGINT BIJ HET INSTAPPEN

De ergonomische instap van de nieuwe MAN TGL en TGM garandeert een rugvriendelijke start van de dag. Want hij bevindt zich in het midden van de deuropening. Zo kan de chauffeur rechtop in het voertuig stappen. De opstap heeft de vorm van een trapje, zodat u een perfect zicht heeft op alle treden. Het nieuwe ontwerp biedt u al bij het instappen een duidelijk voordeel op het vlak van comfort én meer veiligheid bij het uitstappen. De instapverlichting maakt de treden en de omgeving op elk uur van de dag en bij alle weersomstandigheden zichtbaar zodra de deur wordt geopend.

Om onnodig in- en uitstappen te vermijden, hebben wij MAN EasyControl ontwikkeld. Een functie die alleen MAN Trucks bieden: in de deur aan de chauffeurskant zitten vier bedieningsknoppen, die makkelijk bedienbaar zijn wanneer u buiten de truck staat. Naargelang de uitrusting zijn ze gekoppeld aan de belangrijkste functies of gedeeltelijk individueel inzetbaar. Wij hebben ook gedacht aan belangrijke details: bijvoorbeeld een speciaal voor offroad-toepassingen geoptimaliseerde instap met slijpvrij oppervlak en treden in roosterstructuur, afwasbare binnenbekleding van de deuren en een persluchtaansluiting. Hierdoor blijft uw truck schoner én kunt u veiliger werken.

Voor de cabine kunt u kiezen tussen verschillende chauffeursstoelen, die geschikt zijn voor elke lichaamsvorm en terecht door de organisatie Aktion Gesunder Rücken e. V. als bijzonder rugvriendelijk worden aangeraden. Het instelbereik van de rugleuning is vergroot en past zich aan chauffeurs van elke lengte aan. De bijrijdersstoel is door zijn ergonomische vorm en individuele instelmogelijkheden ook erg geschikt. De Variostoel is plaatsbesparend: wordt hij niet gebruikt, dan kunt u hem dankzij de Cinema-functie gewoon inklappen.

Ook de positie van het stuurwiel is nu nog flexibeler: in de rustpositie komt het stuurwiel helemaal naar voren in een horizontale positie. In de bedrijfspositie is zelfs een zeer steile stuurwielhoek, zoals in een personenwagen, mogelijk. Het resultaat: een werkplek die zich in zo goed als alle richtingen aan de bestuurder aanpast. En niet omgekeerd.



MAN EasyControl:
vier van buitenaf bereikbare
bedieningsknoppen bieden een
maximaal comfort



De grootste deuropeningshoek uit de sector van 89° en de zeer diep gepositioneerde treden zorgen er voor dat de chauffeur ergonomisch kan in- en uitstappen.



BIJ MAN ZIT, SLAAPT ÉN RUST U GOED

Af en toe moet er ook pauze worden genomen. Een goede sfeer. Een gezellige omgeving. In het slaapgedeelte van de nieuwe MAN TGL en TGM vindt u dat allemaal terug. In de TM-cabines (twee bedden) en TN-cabines (één bed) zorgen koudschuimmatrassen met meerdere zones en lattenbodems voor het nodige comfort om onderweg van een ongestoorde rust te genieten. Persoonlijke voorwerpen krijgen een plekje in de talrijke opbergvakken: tenslotte beschikt de chauffeur hiervoor over een volume van meer dan 800 liter.

Voor aangename temperatuur- en luchtregeling zorgen de standairconditioning en de extra warmwaterverwarming. De elektrische standairconditioning functioneert zonder koude-opslag, die tijdens het rijden moest worden geladen, en is dus op elk ogenblik gebruiksklaar. Zelfs in de zomer blijft de ruimte tot 12 uur aangenaam koel. Tijdens het rijden zorgt de MAN

Climatronic overigens voor een volledig automatische regeling van de gewenste temperatuur. Er is ook een aangenaam gelaagde temperatuurregeling in de cabine gegarandeerd, doordat de voet- en hoofdruimte apart worden geregeld. Perfect voor een fris hoofd en warme voeten. Lawaai en licht moeten in elk geval buiten blijven: extra vloer- en achterwandisolatie alsook een optimale warmte-isolatie en overlappende rails voor de gordijntjes van de voorruit maken een verkwikkende slaap mogelijk.

Optimaal bedieningsgemak vanuit bed. Dat kan! Want alle belangrijke functies zijn via een speciale module te bedienen en te controleren vanuit een liggende positie. Licht, vergrendeling, standverwarming, vensters, alles maar één druk op de knop verwijderd. Hetzelfde voor radio, muziek, omgevingscamera en belangrijke informatie over de stand van



Perfect voor onafhankelijke types:
koelbox/koelkast aan boord

de batterij of de rijtijd. Ook het infotainment is makkelijk te bedienen via de MAN Driver App. Zo worden pauzes en slaaptijden optimaal benut en kan de chauffeur goed uitgeslapen het hoofd bieden aan nieuwe uitdagingen.

ALLES OVERZICHTELIJK

De verkeerssituatie in de stad en op lange afstanden wordt steeds veeleisender en onoverzichtelijker. En in het terrein komt men voortdurend voor uitdagingen te staan die de volledige concentratie van de chauffeur vereisen. Daarom vonden wij het des te belangrijker om de cockpit zo gebruiksvriendelijk en overzichtelijk mogelijk in te richten. Schermen en bedieningselementen zijn nu ruimtelijk van elkaar gescheiden. Ergonomisch optimale afleesafstanden en toegankelijkheid: de gegevens staan op goed leesbare afstand en zijn zo beter leesbaar, de functies hebben allemaal een verschillende kleur en zijn duidelijk herkenbaar, knoppen en schakelaars zijn vlot toegankelijk. De focus ligt duidelijk op de belangrijkste gebieden. De blik van de chauffeur gaat eenvoudig van de weg naar de weergegeven informatie en weer terug. Nóg een bijdrage van MAN om het werk vóór chauffeurs te vereenvoudigen en minder vermoeiend te maken.

Het beste uit theorie & praktijk: in het bedieningsconcept van de nieuwe MAN TGL en TGM worden de nieuwste wetenschappelijke inzichten gecombineerd met de resultaten van intensieve praktijktests met chauffeurs.

De knoppen voor de bediening van het MAN Media System en MAN SmartSelect zijn eenvoudig te bedienen. Alle informatie, op bijvoorbeeld de bedieningseenheden, wordt in het hele voertuig weergegeven volgens hetzelfde concept. Symbolen, kleuren, bediening, informatieve berichten of waarschuwingen en design volgen een rode draad door de hele cockpit. Snelkeuzetoetsen zijn individueel instelbaar en bespoedigen de processen. Dat is allemaal intuïtief instelbaar, zodat de chauffeur zich bezig kan houden met wat echt telt: de lading en het transport.

Gratis voertuigtraining voor de chauffeur: deze instructie bestaat uit een e-learning, gevolgd door een praktijktraining en vergroot de kennis over de MAN TGL of TGM en de aanwezige assistentie- en veiligheidssystemen. Daarnaast vertegenwoordigt deze training een waarde van 7 Code95 Praktijk uren.

Achter iedere toets kunnen verschillende functies worden geselecteerd.



De nieuwe MAN Truck beschikt over een volledig nieuwe cockpit die het gemak en het comfort voor de chauffeur in alle opzichten optimaliseert. Zo is de nieuwe, ergonomische cockpit rondom de chauffeur geplaatst en horizontaal verdeeld in 2 niveaus, één voor de bediening en één voor het aflezen van informatie.



De schermen zijn op ideale afleeshoogte en afstand geplaatst

Bedieningselementen binnen handbereik

SLIM RIJDEN

Speciaal op trucks afgestemde navigatie, radiostations van standaard tot digitaal, videofunctie, telefoon en meer. Het infotainmentsysteem van de nieuwe MAN Truck Generation vormt de spil voor communicatie en ontspanning. Het is verkrijgbaar in vijf verschillende varianten: van Starter tot Advanced. Het beste zicht hebt u met het 7" of 12,3"-scherm, beide met fantastische HD-resolutie. Snel-keuzetoetsen en een USB-poort behoren tot mogelijkheden. Vanaf het Advanced-niveau zijn de toetsen vrij configureerbaar en kunnen er maximaal twee smartphones worden gekoppeld.

De bediening zelf gebeurt via een bedieningspaneel met toetsen en vanaf de Premium-variant van het MAN-mediasysteem met MAN SmartSelect*. Hierbij wordt een vertrouwd gebruik gecombineerd met innovatief comfort. Het resultaat is zichtbaar en voelbaar: hoogwaardige oppervlakken maken elke rit met de nieuwe MAN TGL en TGM bijzonder.

* Vraag naar de mogelijkheden.



Infotainmentsysteem met 12"-scherm en MAN SmartSelect



Infotainmentsysteem met 7"-scherm en MAN SmartSelect



Infotainmentsysteem met 12"-scherm en keuzeschakelaar

ALLES ONDER CONTROLE

De bediening van de automatische transmissie met de rechter stuurwielhendel is volledig nieuw ontwikkeld. Dit creëert niet alleen meer ruimte tussen de stoelen, doordat de gebruikelijke console naast de bestuurdersstoel wegvalt, maar verbetert ook de ergonomie en verhoogt de veiligheid. Ook de schakelaar voor de elektrische parkeerrem bevindt zich in de directe omgeving rechts naast het combi-instrument. Deze is optimaal geplaatst, dichtbij de bediening en het contact. Hij kan op elk ogenblik worden gebruikt, maar wordt nu ook automatisch bij het uitschakelen van het voertuig geactiveerd en schakelt uit bij vertrek.

Ook hier creëren we extra ruimte waar voorheen een hendel zat. In de brede cabines is er overigens bijna één vierkante meter vrije ruimte gecreëerd tussen de chauffeurs- en bijrijdersstoel. Voldoende ruimte én comfort, dát is wat MAN in deze klasse biedt.



MAN PLAATST VEILIGHEID VOOROP

MAN heeft de perfecte cabine voor uw toepassing.

Alle varianten bieden een zo groot mogelijk gebruik van de ruimte en ook aan veiligheid is gedacht. Dankzij de verstevigde materialen weerstaat de cabine zelfs zwaardere crashtest eisen, zonder dat het gewicht toeneemt. Het grotere gezichtsveld, waarvoor de hele cockpit licht werd verlaagd, biedt vrij uitzicht op de weg. Net zoals de nieuwe spiegelpositie.

Heeft u het zich gemakkelijk gemaakt, dan valt het nieuw ingerichte woongedeelte in het oog en merkt u direct dat het garant staat voor ontspannen pauzes en rusttijden. Door het nieuw ontworpen opbergconcept beschikken chauffeur en bestuurder over nog meer opbergvakken. Deze zorgen ervoor dat er rust heerst tijdens het rijden, want ze zijn uitgerust met handige, uitneembare rubberen matten. Naast deze uitrustingen zijn er in alle cabines nog meer details te ontdekken!

FANTASTISCH KWARTET



TM-CABINE: DE COMFORTABELSTE

(smal, lang, verhoogd dak)

TN-CABINE: DE FLEXIBELSTE

(smal, lang, standaardhoogte)

CC-CABINE: DE COMPACTSTE

(smal, kort, standaardhoogte)

DN-CABINE: DE TEAMCABINE

B × L × H (mm)	2.240 x 2.280 x 1.930	2.240 x 2.280 x 1.650	2.240 x 1.620 x 1.585	2.240 x 2.790 x 1.645
SLAAPGELEGENHEID	max. 2	1	-	-
SEGMENT	Hoog laadvermogen, speciale toepassingen in nationaal langeafstandstransport	Lokaal en distributietransport, transport over het terrein	Lokaal en distributietransport, transport over het terrein	Bouwtransport, gemeentediensten
DE VOORDELEN OP EEN RIJ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Volledige stahoogte ▪ Tot twee slaappleatsen ▪ Ruim opbergvak aan buitenzijde ▪ Driedelig opbergvak met 30 liter meer volume dan gemiddeld 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 slaappleats ▪ Ruim opbergvak aan buitenzijde ▪ Grotere stahoogte in het doorsteekgedeelte 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comfortabele hoogte ▪ Derde zitplaats mogelijk ▪ Nieuw extra opbergvak in het middelste gedeelte 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zes (optioneel zeven) zitplaatsen ▪ Comfortabele hoogte



BOORDEVOL INNOVATIES

Bij toepassingen die ruimte voor een heel team vereisen, speelt hij in een klasse apart: de 'crew cab' van MAN geeft de TGL en TGM cabineafmetingen van topriveau.

De crew cab van MAN werpt zich op als de ideale oplossing voor teamwerk. Ze beschikt over een rij van vier comfortabele achterstoelen met driepuntsgordels en een optionele tweede bijrijdersstoel en biedt plaats aan maximaal zeven mensen, met een maximum aan gebruiksgemak en functionaliteit. Ook de instap is

verbeterd: de brede antislip treden, die als optie verlicht kunnen worden, bieden een maximaal veiligheidsniveau. Ook de binnenuitrusting laat niets aan het toeval over.

De dubbele cabine is niet alleen een praktische optie: de elegante voorkant is ook ontworpen in dezelfde stijl als de nieuwe MAN TG-vrachtwagens. Aerodynamisch geoptimaliseerde voorzieningen minimaliseren het brandstofverbruik en verbeteren de efficiency.



Tweede bijrijdersstoel in dubbele cabine van MAN

**WANNEER WE
TOPPRESTATIES LEVEREN ...**





**... EN HET
VERBRUIK
DAALT.**

UITSTEKEND RENDEMENT





TOPPRESTATIES

Wie de top wil bereiken, heeft een sterke aandrijving nodig die zijn krachten efficiënt benut. Daarom biedt MAN de beproefde MAN D08-motor aan in de nieuwe MAN TGL en TGM. Deze verzekert een groot aantal kilometers op de teller, net als een uitstekende efficiëntie en de beproefde MAN-betrouwbaarheid, die uw nieuwe truck voor lange tijd tot een sterk lid van uw onderneming maakt, en dat met een overzichtelijk kostenplaatje.

Alle MAN-motoren zijn vooral dankzij SCR en het optimale thermomanagement het best uitgerust voor de verscherpte waarden van emissienorm Euro 6d. Sterk in vermogen en zuinig met emissies.

Om het maximale uit onze krachtige motor te halen, hebben wij verschillende digitale hulpmiddelen voor u ontwikkeld. Met MAN Perform leveren wij u specifieke chauffeursgegevens op basis waarvan u de prestaties van de chauffeur, bijvoorbeeld op het vlak van rendabiliteit, kunt beoordelen en verbeteren.

DE MAN TGL EN TGM ZIJN ZELFS VERNIEUWEND WANNEER ZE STILSTAAN

Met hun innovatieve remtechnologieën maken MAN-vrachtwagens de dagelijkse ritten zo veilig mogelijk. Het elektronische remsysteem EBS optimaliseert de remprestaties in elke situatie, terwijl het ABS systeem bij bouwvoertuigen indien nodig het remmen op onverharde en gladde ondergronden verbetert. Gelijktijdig helpen de tractiecontrole en de elektronische stabiliteitsregeling (ESP) om het rijden veiliger te maken.

En omdat zelfs een kort moment van afleiding tot een ongeval kan leiden, ontwikkelde MAN ook de anticiperende noodremhulp (EBA). Dit systeem waarschuwt bestuurders op voorhand voor een dreigende aanrijding en geeft hen waardevolle tijd om te reageren. In noodsituaties remt het voertuig zelfs autonoom af.





TRACTIE IS CRUCIAAL

In het bouwsegment omvatten transport opdrachten vaak niet alleen goede wegen, maar ook onverharde paden en ongelijke terreinen. Ook hier staat efficiëntie centraal.

Dankzij de twee innovatieve MAN-vierwielaandrijvingen kan de MAN TGM alle transportopdrachten buiten de geasfalteerde wegen aan. Naargelang de toepassingen die u voor ogen hebt, kunt u kiezen uit permanente of inschakelbare voorwielaandrijving.

**HET IS EEN
RUSTIGE NACHT VOOR U ...**



**... MAAR UW
TRUCK IS
ALTIJD IN ACTIE.**



MAXIMALE UPTIME

NON-STOP INZETBAAR

Met de hoogste uptime worden de grootste besparingen gerealiseerd. Ongeplande stilstandtijden en dus tijd- en omzetverlies wil iedereen zoveel mogelijk vermijden. De nieuwe MAN TGL en TGM staan ook op dit vlak volledig aan uw kant. De trucks leveren vanaf het begin de typische maximale MAN-kwaliteit, zodat ze gewoon niet te stoppen zijn. Heeft u ons nodig, dan staan wij onmiddellijk voor u klaar. Staat u toch stil, dan zorgen wij ervoor dat u uw weg zo snel mogelijk kunt voortzetten. We stellen alles in het werk, zodat u altijd mobiel blijft. Kortom: waar een MAN-medewerker is, daar is ook een oplossing.

MAN ServiceCare bijvoorbeeld overtuigt met een proactieve planning en een intelligente bundeling van onderhoudsafspraken. Het proactieve onderhoudsmanagement is onderdeel van de MAN DigitalServices en informeert de werkplaats wanneer uit de voertuiganalyses blijkt dat er een bepaalde ingreep nodig is. Wij nemen dan via mail contact met u op om een afspraak met de werkplaats te maken, voordat het voertuig stil valt. Ook voor financieringen kunt u vertrouwen op MAN: MAN Financial Services helpt u financieel mobiel te blijven. Bovendien kunt u met het verhuuraanbod MAN Rental voor trucks flexibeler op pieken of hogere eisen reageren. Wij doen er alles aan, zodat u altijd kunt blijven focussen op de weg.



BETROUWBAAR ZOALS ALTIJD

Het "TÜV-Report" bedrijfsvoertuigen heeft het nogmaals bevestigd: vrachtwagens van MAN overtuigen met topkwaliteit. Vooral voor lange afstanden bekleden de vier- en vijfjarige trucks van onze fleet met stip de hoogste plaatsen. De eerdere awards hebben ons ertoe aangezet nóg beter te worden. Met succes, want het aandeel voertuigen zonder gebreken bij technische controles is weer gestegen. Onze betrouwbaarheid steunt op vele elementen. Één daarvan is het gestaag

groeiende aanbod aan assistentiesystemen, die moeilijke situaties tijdig vooraf opsporen. Daarnaast speelt ook onze liefde voor detail een rol. Een voorbeeld hiervan is de stroomvoorziening van de nieuwe MAN TGL en TGM, waarvoor we slechts zoveel kabels leggen als nodig is voor hun toepassing en niet meer. De leidingen zelf worden nu beschermd door nog dunnere en elastischere materialen. Verbindingen worden tot een minimum beperkt. In totaal kon

Op nieuwe MAN Originele Onderdelen® bieden wij standaard 2 jaar garantie. Zelfs op de montagekosten als deze door de officiële MAN service partner zijn gemonteerd.*

de doorsnede van de leidingen worden verkleind, wat een positief effect heeft op het gewicht en dus op het beschikbare laadvermogen. Bijkomende voordelen van de nieuwe modulaire kabel-boomarchitectuur zijn, dat er beter kan worden ingespeeld op wensen van klanten en dat reparaties door kant-en-klare sets snel kunnen worden uitgevoerd. Samen resulteert dit in kortere stilstandtijden en een elektrische installatie van het voertuig met betere prestaties.

*Vraag naar de garantievooraarden.

MAN DIGITALSERVICES

MAN DigitalServices maakt zakendoen voor u nóg makkelijker en efficiënter. Standaard op elke nieuwe MAN!

Met MAN DigitalServices op het RIO platform heeft u toegang tot diverse (veelal) gratis digitale services die u nóg meer capaciteit, productiviteit en efficiency opleveren. Standaard krijgt u toegang tot basisdiensten zoals actuele locatie, chauffeursherkenning en verbruiksgegevens van het voertuig. Daarnaast biedt MAN DigitalServices aanvullende diensten voor onderhoudsmanagement, chauffeursondersteuning en optimalisatie van de chauffeursperformance.



ESSENTIALS

De belangrijkste voertuiggegevens in beeld: actuele locatie, chauffeursherkenning & inzet- en verbruiksgegevens.



MAN NOW

Over-the-Air updates voor uw MAN. Op elk moment bestaande functies eenvoudig activeren, uitbreiden of nieuwe toevoegen, zonder tussenstop bij een MAN servicepunt.



MAN SERVICECARE

Digitaal onderhoudsbeheer voor uw MAN wagenpark. Deel de onderhouds- en statusgegevens voor proactief onderhoudsmanagement door uw MAN dealer.



ONE MINUTE LOCATOR

Verkort de GPS-trackinginterval tot één minuut, zodat u altijd precies weet waar uw voertuigen zich bevinden.



PERFORM

Prestatieanalyse op voertuig- en bestuurdersniveau. Rijstijlanalyse op diverse componenten zoals uitrollen, gaspedaal, remmen en cruise control.



GEO

Gedetailleerde ritgeschiedenis tot 25 maanden. Gebruik routeplanning en geofences voor een optimale inzet van uw wagenpark.



COMPLIANT

Remote download van de tachograaf- en bestuurderskaartgegevens, eenvoudig vanuit uw kantoor. Integraties beschikbaar met diverse tachograaf administratie systemen.



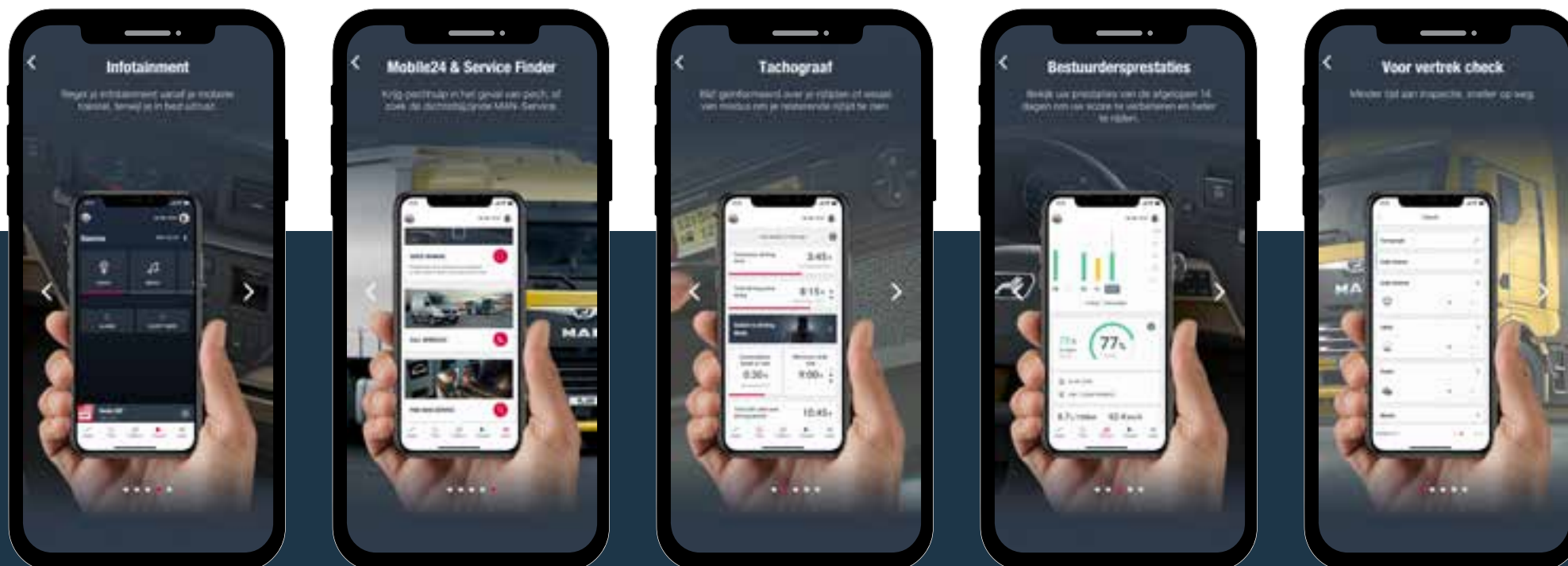
TIMED

Actueel overzicht van de rij- en rusttijden van de chauffeur. Weergave van de rijtijden van de chauffeur per dag, week en twee weken.

MAN DRIVER APP

Truck rijden is prettiger en efficiënter dan ooit dankzij MAN Digital Services. Standaard op elke nieuwe MAN! Als chauffeur wilt u zo snel mogelijk onderweg zijn en zoveel mogelijk kilometers maken. De MAN Driver app is speciaal ontwikkeld om uw werk makkelijker te maken. Met de app wordt u op een eenvoudige en intelligente manier begeleid tijdens uw werkzaamheden. Met de MAN Driver app heeft u in één app alle functies bij de hand:

- Vertrekcontrole & schademeldingen
- Weergave van rij- en rusttijden
- Inzicht in uw rijstijl
- Bediening van het infotainment systeem
- Interactieve voertuig handleiding
- Inschakelen van Mobile24 pechhulp



**WANNEER U ÉÉN
TRUCK KOOPT ...**



... EN EEN **PARTNER** VOOR
HET LEVEN KRIJGT.



STERK PARTNERSCHAP

VOLGENDE AFRIT: MAN

Waar u ook bent, onze diensten zijn om de hoek verkrijgbaar. In heel Europa hebben wij 2.000 servicepunten die van 's ochtends tot 's avonds ter beschikking staan. Doordat onze trucks connected zijn, kunnen wij pro-actief werken. Uw voertuiggegevens en aanvragen worden systematisch geanalyseerd om in de toekomst nieuwe digitale oplossingen te ontwikkelen. Doorgestuurde voertuiggegevens en intelligente analyses vormen de basis voor het gestaag groeiende dienstenaanbod van exclusieve en op de behoeften van klanten afgestemde, digitale oplossingen. Zij zorgen ervoor dat u het maximale uit uw truck haalt als chauffeur, fleetmanager of businesspartner!

Kortom: uw uitdagingen zijn onze uitdagingen en we werken aan moderne en pasklare oplossingen, nog vóór u bij ons binnenrijdt. Persoonlijk, competent en in de volgorde die voor u belangrijk is.





TECHNOLOGIE AANGEVULD MET JARENLANGE ERVARING

MAN bouwt al 105 jaar bedrijfsvoertuigen. Wij hebben non-stop nieuwe oplossingen ontwikkeld voor onze klanten. Hierbij konden we steeds vertrouwen op de compromisloze MAN-betrouwbaarheid, de knowhow die voor transportbedrijven echt belangrijk is en onze passie voor trucks, die ons ertoe aanzet om altijd opnieuw nóg beter te worden.

Want de omstandigheden op de weg veranderen. Net zoals de eisen van de mensen die er dagelijks hun kilometers op afleggen. Aangezien MAN uitsluitend bedrijfsvoertuigen produceert, kennen wij de uitdagingen van het steeds toenemende transport- en verkeersvolume. Omdat wij bezielde zijn door techniek, werken wij altijd aan baanbrekende ideeën. Daarom staan wij als een sterke en visionaire partner aan uw zijde. De hele levensduur van uw truck.



GEBOUWD OM U OP UW BESTEMMING TE BRENGEN

Een vrachtwagen zonder opbouw is als een besturingssysteem zonder gebruikersprogramma's. Wanneer u de perfecte combinatie vindt tussen een vrachtwagen en een opbouw, hebt u een instrument waarmee u de dagelijkse uitdagingen op het werk kunt aangaan. Het frameconcept maakt het bijzonder eenvoudig om uw truck geschikt te maken voor de uit te voeren taak.

Welke opbouw u ook kiest, met de MAN TGL en TGM kunt u vertrouwen op uitstekend rijgedrag. Mede dankzij de wrijvings- en geluidsarme hypoïde assen en het doordachte chassis. Naast de beproefde parabolische bladveren garandeert de ECAS-luchtvering ook een uitstekend rijcomfort en uitmuntende stabiliteit. Zo kan het niveau met een handmatige controller eenvoudig worden ingesteld op verschillende hoogtes.

Naast de bestaande bevestigingen en technische voorzieningen om de opbouw met de vrachtwagen te verbinden, bieden de nieuwe MAN TGL en TGM de volgende innovaties:

- Exclusief bedieningspaneel voor opbouwfuncties op het dashboard
- Elektrische en elektronische interfaces om gegevens te delen met de opbouw, nu als optie verkrijgbaar achter de cabine en in de gebruikelijke positie achter de frontklep
- MAN-mediasysteem met de mogelijkheid om apps van derden te integreren in de functionaliteit van opbouwers
- Het frame is op dezelfde manier verbonden als bij de vorige generatie: bestaande opbouwconcepten kunnen zonder aanpassingen worden gebruikt

Bovendien kan de opbouwfabrikant worden opgenomen in de technische ontwikkelingsomgeving en bedrijfsprocessen van MAN. Dat is een centrale pijler van onze compatibiliteitsfilosofie voor opbouwen. Het ABBI-portaal voor opbouwers (www.abbi.man-mn.com) is een van de manieren waarop we dit doen. Deze snelle informatiebron maakt het mogelijk om de levering van het volledige voertuig met meer precisie en zekerheid te plannen en te berekenen. Deze website draagt ook bij tot een vlot proces, waarbij zowel MAN als de opbouwers betrokken zijn.

Meer informatie:
www.abbi.man-mn.com

**ALS HET VERKEER
ONVOORSPELBAAR IS ...**





... MAAR **UW TRUCK**
ALTIJD WEET WAT ER
GAAT GEBEUREN.

ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

DE ASSISTENTIE- EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN VAN MAN

Lane Departure Warning (LDW)

Deze rijstrookwaarschuwing laat een geluidssignaal weerklinken wanneer het voertuig van zijn rijstrook afwijkt.

Lane Return Assist (LRA)

Op de TGM modellen met 22,5 inch wielen is het LRA verkrijgbaar. De MAN-rijstrookbeveiligingssystemen bewaken de juiste positie van het voertuig in de rijstrook. LDW waarschuwt de bestuurder voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook met een hoorbaar signaal en LRA grijpt actief in en stuurt het voertuig terug de rijstrook in.

MAN AttentionGuard

Het MAN AttentionGuard detecteert vroege tekenen van verminderde aandacht van de bestuurder of merkbare veranderingen in stuurgedrag - en waarschuwt vóórdat gevaarlijke situaties kunnen ontstaan

Noodremassistent (EBA)

EBA waarschuwt de chauffeur preventief voor dreigende botsingen. In een noodsituatie gaat het systeem automatisch remmen. ESS waarschuwt het achteropkomende verkeer met snel knipperende achterlichten

Adaptieve snelheidsregelaar (ACC)

Door automatisch te accelereren en te remmen houdt de truck een constante, veilige afstand van zijn voorligger.

High Beam Assist

Highbeam Assist voorkomt dat bestuurders van tegenliggers of voorliggers worden verblind door de grootlichtkoplampen tijdig te dimmen.

Videosysteem voor afslaan*

Waarschuwingssysteem voor de blinde hoek. Dit nieuwe veiligheidssysteem geeft de chauffeur zicht op personen en/of voertuigen die zich in de blinde hoek van de truck bevinden.

Met de gratis voertuigtraining leert uw chauffeur de MAN TGL of TGM optimaal te gebruiken. Daarnaast kan nog gekozen worden voor een MAN Profidrive training. Vraag uw MAN dealer naar de mogelijkheden.

Turn assist

Het systeem vestigt de aandacht van de chauffeur op een gevaarlijke situatie in een vroeg stadium als hij rechtsaf wilt slaan en tegelijkertijd een fietser van rechts nadert. Het systeem waarschuwt de chauffeur akoestisch én via de LED-waarschuwinglichten in de A-stijl aan bijrijderszijde van de truck.

360°-camerasysteem (BirdView)*

Het camerasysteem biedt een live 360°-beeld vanuit vogelperspectief, een naadloos beeld van maximaal vier meter rond voertuigen met een vaste opbouw. Deze slimme technologie combineert de beelden van vier camera's (voor, achter, links, rechts) tot een vogelperspectief. Een speciale functie van het systeem is dat het op basis van de rij situatie automatisch selecteert welke beelden moeten worden weergegeven, wanneer de bestuurder manoeuvreert (≤ 40 km/u), wanneer de richtingaanwijzer wordt bediend (van rijstrook veranderen) of wanneer de vrachtwagen achteruitrijdt.

*Beschikbaar via MAN Individual.



Niet alle afgebeelde uitrustingen in deze brochure zijn in serieproductie opgenomen.

Zowel de airconditioning als de koelkast van het voertuig bevatten gefluoreerde broeikasgassen (R134a / GWP 1430 tot 1,15 kg; 1,6445 t CO₂ dienovereenkomstig).

MAN Truck & Bus b.v.

Postbus 72
3800HA Amersfoort
www.man-nederland.nl

D111.3639/NL
Aan de tekst en afbeeldingen kunnen
geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden



MAN Truck & Bus b.v.